

Eisenbahn-Bundesamt, Postfach 28 61, 53018 Bonn

meyer-POLYCRETE GmbH
Hoher Weg 7
39576 Stendal

Bearbeitung: Hartmut Teckemeier
Telefon: (0228) 9826 - 433
Telefax: (0228) 9826 - 399 + PC 9433
e-Mail: TeckemeierH@eba.bund.de
Ref21@eba.bund.de
Internet: www.eisenbahn-bundesamt.de
Datum: 19.11.2012

Geschäftszeichen (bitte im Schriftverkehr immer angeben)

VMS-Nummer

21.41lbzt /011-2101#003 (047/04)

3114044

Betreff: Zulassung von „Polycrete“ – Vortriebsrohren aus gefülltem Polyesterharzformstoff (PRC-VTK) der Rohrdimensionen DN 200 bis DN 2000 für den Einbau im Druckbereich von Eisenbahnverkehrslasten

Bezug: Ihr Schr. vom 10.12.2004 – S1/KV – Herr K. Volkmann, Ihr Schreiben vom 01.10.2012 – Herr Hansen (Zulassungsübertragung)

Anlagen: 1. Datenblätter DN 200 bis DN 2000 vom 18.08.2008
2. Übereinstimmungszeichen (Muster)

Sehr geehrte Damen und Herren,

aufgrund Ihres o.a. Schreibens ergeht folgender

Bescheid:

I. Ich erteile die Verlängerung der Zulassung von „POLYCRETE“ – Vortriebsrohren aus gefülltem Polyesterharzformstoff (PRC-VTK) der Rohrdurchmesser DN 200 bis DN 1200 und der Erweiterung auf Rohrdurchmesser bis DN 2000 bis zum Ablauf des 14.09.2015.

Der Ergänzungsbescheid wird Teil des Zulassungsbescheids vom 10.12.1998 Az Pr.2141 lbzb (11/98) für „POLYCRETE“-Vortriebsrohre aus gefülltem Polyesterharzformstoff der Rohrdurchmesser DN 250 bis DN 600 zum Einbau im Druckbereich von Eisenbahnverkehrslasten, sowie des Änderungsbescheides vom 14.03.2000 Az 21.41 lbzb (419/99)(Zul) für „POLYCRETE“-Vortriebsrohre aus gefülltem Polyesterharzformstoff der Rohrdurchmesser DN 200 und DN > 600 bis DN 1200. Die darin enthaltenen Auflagen und Nebenbestimmungen sind weiterhin maßgebend und, soweit sie nicht durch diesen Änderungsbescheid außer Kraft gesetzt sind, einzuhalten.

Der Bescheid besteht aus 8 Seiten mit Anhang von 6 Seiten und 2 Anlagen mit 19 Seiten und darf nur vollständig vervielfältigt werden.

Hausanschrift:
Heinemannstraße 6, 53175 Bonn
Tel.-Nr. +49 (02 28) 98 26-0
Fax-Nr. +49 (02 28) 98 26-1 99

Überweisungen an Bundeskasse Trier
Deutsche Bundesbank, Filiale Saarbrücken
BLZ 590 000 00 Konto-Nr. 590 010 20
IBAN: DE 81 5900 0000 0059 0010 20 BIC: MARKDEF1590

Formgebundene, fristwahrende oder sonstige rechtserhebliche Erklärungen sind ausschließlich auf dem Postweg einzureichen.

II. Der Zulassung liegen folgende Unterlagen zu Grunde, die inhaltlich Bestandteil des vorliegenden Bescheides sind:

1. O.a. Schr. der Meyer Rohr + Schacht GmbH, Otto-Brenner-Straße 5, 21337 Lüneburg, mit folgenden Anlagen:
 - Zulassung Pr.2141 lbzb (10/98)(Zul) vom 10.12.1998, befristet bis zum 30.11.2003,
 - Zulassungsergänzung 21.41 lbzb (419/99)(Zul) vom 14.03.2000, befristet bis zum 31.03.2005,
2. Schr. des EBA 2142 lbzb (047/04)(Zul) vom 27.12.2004 mit Antragsbestätigung und Aufforderung zur Kostenübernahme für den Einsatz eines Gutachters,
3. Schr. der SKZ vom 26.10.2004 mit folgenden Anlagen:
 - Kündigung des Überwachungsvertrages SKZ von Meyer Rohr + Schacht GmbH,
 - Überwachungsprüfung 1.HJ 2004,
4. Fax der Meyer Rohr + Schacht GmbH vom 27.11.2004 mit folgenden Anlagen.
 - Überwachungsvertrag mit MPA NRW,
5. Schr. der Meyer Rohr + Schacht GmbH vom 17.02.2005, mit folgenden Anlagen:
 - Überwachungsprüfung 1999 - 2004,
6. Angebot der LGA Nürnberg vom 25.02.2005,
7. Schr. der Meyer Rohr + Schacht GmbH vom 25.02.2005, mit folgenden Anlagen:
 - Überwachungsprüfung 2.HJ 2004,
8. Schr. der Meyer Rohr + Schacht GmbH vom 14.03.2005, mit folgenden Anlagen:
 - Rahmenstatik DN 600,
9. Besprechung in der Ast München am 18.03.2005 zwischen EBA und Antragsteller,
10. Schr. des EBA 2141 lbzb (047/04)(Zul) vom 31.03.2005 mit Inaussichtstellung der Zulassungsverlängerung,
11. Schr. der Meyer Rohr + Schacht GmbH vom 05.07.2005, mit folgenden Anlagen:
 - Gegenüberstellung Einbau- und Prüfsituation für DN 400, DN 500, DN 600, DN 700, DN 800, DN 900, DN 1000, DN 1200,
12. Schr. der Meyer Rohr + Schacht GmbH vom 18.08.2005, mit folgenden Anlagen:
 - Güte- und Prüfbestimmungen 31.03.2005,
13. Schr. der Meyer Rohr + Schacht GmbH vom 02.11.2005, mit folgenden Anlagen:
 - Zusammenstellung von umfassenden Unterlagen zu Eigenschaften und Einsatzmöglichkeiten von „Polycrete“ – Vortriebsrohren,
14. Schr. der Meyer Rohr + Schacht GmbH vom 02.11.2006, mit folgenden Anlagen:
 - Datenblätter DN 200 bis DN 2000 Stand 31.07.2005,
 - Werkstoffkennwerte und Ringbiegezugprüfungen Stand 2.HJ 2005,
 - Fremd- und Eigenüberwachung aus 2005,
 - Dauerschwingversuche aus 1999 bis 2005,
 - Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung des DiBt Z-42.1-250 vom 31.10.2002,
 - Rahmenstatiken ohne nachträgliche Verdämmung DN 200, DN 250, DN 300, DN 400, DN 500, DN 600, DN 700, DN 800, DN 900, DN 1000, DN 1200, DN 1400, Stand 2005/2006
 - Rahmenstatiken mit nachträglicher Verdämmung DN 1000, DN 1500, DN 1600, DN 1800, DN 2000, Stand 2005/2006,
15. Angebot der LGA Nürnberg vom 01.12.2006,
16. Schr. der Meyer Rohr + Schacht GmbH vom 27.02.2007 mit Kostenübernahmeerklärung,
17. Angebot der LGA Nürnberg vom 14.05.2008,
18. Schr. der Meyer Rohr + Schacht GmbH vom 22.05.2008 mit Kostenübernahmeerklärung,
19. Schr. des EBA 2142 lbzb (047/04)(Zul) vom 05.06.2008 Prüferbeauftragung,
20. Schr. der Meyer Rohr + Schacht GmbH vom 22.10.2008, mit folgenden Anlagen:
 - Datenblätter DN 200 bis DN 2000 Stand 18.08.2008
 - Werkstoffkennwerte und Ringbiegezugprüfungen Stand 2.HJ 2008,
 - Fremd- und Eigenüberwachung aus 2007/2008,
 - Dauerschwingversuche aus 2007,

- Rahmenstatiken ohne nachträgliche Verdämmung DN 200, DN 250, DN 300, DN 400, DN 500, DN 600, DN 700, DN 800, DN 900, DN 1000, DN 1200, DN 1400, Stand 2008,
- Rahmenstatiken mit nachträglicher Verdämmung DN 1000, DN 1500, DN 1600, DN 1800, DN 2000, Stand 2008,
- Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung des DiBt Z-42.1-250 vom 30.10.2008,
- 21. Gutachterliche Stellungnahme der LGA Nürnberg BBIS 0800150-01 vom 07.11.2008,
- 22. Schr. der Meyer Rohr + Schacht GmbH vom 22.01.2010, mit folgenden Anlagen:
 - Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung des DiBt Z-42.1-353 vom 15.04.2008,
 - Güte- und Prüfbestimmungen 30.04.2009,
 - Fremd- und Eigenüberwachung aus 2009,
 - Übersicht der Güteüberwachung,
- 23. Fax der Meyer Rohr + Schacht GmbH vom 26.04.2010, mit folgenden Anlagen:
 - Bestätigung der Fremdüberwachung durch MPA NRW, Dortmund vom 09.07.2009,
 - Rohstoffspezifikation UP-Harz vom 26.04.2010 (vertraulich),
 - Rohstofflieferantenliste Füllstoff, Vernetzer, Härter, Reaktionsinhibitor und Matrixbildner/Bindemittel für Polycrrete-Rohre vom 10.11.2009 (vertraulich),
- 24. Gutachterliche Stellungnahme LGA Nürnberg BBIS 10179-01 vom 01.09.2010,
- 25. Schreiben Fa. Meyer-POLYCRETE GmbH vom 01.10.2012 mit Bestätigung Kauf- und Übertragungsvertrag und Antrag auf Umfirmung dieser EBA-Zulassung.

III. Die Zulassung wird mit folgenden Nebenbestimmungen verbunden:

- 1). Der Zulassungsbescheid Pr.2141 lbzb (11/98) vom 10.12.1998 für „POLYCRETE“-Vortriebsrohre aus gefülltem Polyesterharzformstoff der Rohrdurchmesser DN 250 bis DN 600 zum Einbau im Druckbereich von Eisenbahnverkehrslasten bleibt weiterhin gültig, die darin enthaltenen Auflagen und Nebenbestimmungen sind einzuhalten.
- 2.) Die Zulassungsergänzung 21.41 lbzb (419/99)(Zul) vom 14.03.2000 für „POLYCRETE Vortriebsrohre“ aus gefülltem Polyesterharzformstoff mit den Durchmessern DN 200 bis DN 1200 mm zum Einbau im Druckbereich von Eisenbahnverkehrslasten bleibt weiterhin gültig, die darin enthaltenen Auflagen und Nebenbestimmungen sind einzuhalten. Die Nebenbestimmungen 1 bis 8 werden durch diesen Ergänzungsbescheid ersetzt.
- 3). Diese Zulassung gilt für die Herstellung und Verwendung von „POLYCRETE Vortriebsrohre“ aus gefülltem Polyesterharzformstoff mit den Durchmessern DN 200 bis DN 2000 mm der Anlage 1.
- 4). Hersteller und Vertreiber dieses Zulassungsgegenstandes haben dem Verwender dieses Zulassungsgegenstandes Kopien dieser Zulassung zur Verfügung zu stellen und darauf hinzuweisen, dass diese Zulassung an der Verwendungsstelle vorliegen muss.
- 5). Es dürfen nur die durch Handelsname und Hersteller genauer bezeichneten Rohstoffe und Gewichtsanteile, die in einer beim Eisenbahn-Bundesamt hinterlegten Werkstoffliste aufgeführt sind, verwendet werden.

Die Schwingbreite σ_A muss von einem zugelassenen Prüfinstitut ermittelt und überwacht werden. Der Versuch ist mit dem Eisenbahn-Bundesamt abzustimmen. Dabei sind die bei der Prüfung anzusetzenden Spannungen von einem Gutachter, der mit dem Eisenbahn-Bundesamt festzulegen ist, festzulegen und die Ergebnisse bezüglich der Zulassung zu bewerten. Die ebenso bei Abweichungen von der Werkstoffliste erneut durchzuführenden Nachweise sind dem Anhang Seite 5 und 6 zu entnehmen.

- 6). Die Maße müssen den Darstellungen und Angaben der Anlage 1 entsprechen. Die Baulänge für den Durchmesser DN 200 beträgt 990mm. Für die Durchmesser DN 250, DN 300 und DN 400 beträgt die Baulänge 990 mm und 1990 mm. Für die Durchmesser DN 500, DN 600, DN 700, DN 800 und DN 900 beträgt die Baulänge 1990 mm. Für den Durchmesser DN 1000 beträgt die Baulänge 1990 mm und 2990 mm bzw. 2940 mm. Für die Durchmesser DN 1200, DN 1400 und DN 1500 beträgt die Baulänge 2984 mm. Für die Durchmesser DN 1600, DN 1800 und DN 2000 beträgt die Baulänge 2980 mm. Der Rohrscheitel ist außen deutlich und dauerhaft zu kennzeichnen.
- 7). Die Rohre werden stehend im Gießverfahren gefertigt. Sie sind so zu lagern, zu verladen, zu transportieren und abzuladen, dass keine Schäden auftreten. Die Güte- und Prüfbestimmungen für Vortriebsrohre aus Polymerbeton PPC-VTK der Fa. Meyer Rohr + Schacht GmbH in der aktuellen Ausgabe sind insoweit zu beachten, wie sie nicht von den Nebenbestimmungen der Zulassung abweichen.
- 8). Es sind die im Anhang Seite 5 und 6 genannten Erstprüfungen durchzuführen. Die Ergebnisse sind, soweit noch nicht erfolgt, dem Eisenbahn-Bundesamt zuzuleiten.
- 9). Die Rohre müssen vom Hersteller mit dem Übereinstimmungszeichen der Anlage 2 (Ü-Zeichen) in Anlehnung nach den Übereinstimmungszeichen-Verordnungen der Länder gekennzeichnet werden. Die Kennzeichnung darf nur erfolgen, wenn die Voraussetzungen nach Abschnitt 2.3 zum Übereinstimmungsnachweis erfüllt sind.

Die Rohre sind zusätzlich deutlich sichtbar und dauerhaft jeweils mindestens einmal wie folgt zu kennzeichnen:

- einem verkleinerten Ü-Zeichen,
- Nenndurchmesser (DN) X Aussendurchmesser (D_a)
- Werkstoff (PRC-VTK),
- Hersteller,
- Herstelldatum.

Die Bestätigung der Übereinstimmung der Rohre mit den Bestimmungen dieser Zulassung muss vom Herstellerwerk mit einem Übereinstimmungszertifikat auf der Grundlage einer werkseigenen Produktionskontrolle und einer regelmäßigen Fremdüberwachung der Rohre nach Maßgabe der folgenden Bestimmungen erfolgen. Für die Erteilung des Übereinstimmungszertifikats und für die Fremdüberwachung einschließlich der dabei durchzuführenden Produktprüfungen hat der Hersteller der Rohre eine hierfür anerkannte Zertifizierungsstelle sowie eine hierfür anerkannte Überwachungsstelle einzuschalten. Dem Eisenbahn-Bundesamt ist von der Zertifizierungsstelle eine Kopie des von ihr erteilten Übereinstimmungszertifikats zu übergeben.

10). Die einzelnen Komponenten der Rohrverbindungen nach Anlage 1 müssen nachfolgend aufgeführten Anforderungen genügen:

- a. Führungsrings aus Stahl nach DIN EN 10088 oder DIN EN 10155,
- b. Außendichtungen aus Elastomeren DIN EN 681 und DIN 4060,
- c. Fugenverguß des Führungsrings mit EP-2K-Kleber gem. allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung Z-42.1-353 in der aktuellen Ausgabe,
- d. Druckübertragungsring aus Spanplatten nach DIN 68763 und DIN EN 312-5, sowie aus Nadelholz nach DIN 4074.

Die Erfüllung der werkstoffbezogenen Anforderungen an die Profile ist durch Vorlage einer Werksbescheinigung nach EN 10 204-2.1 des Lieferanten zu bestätigen.

11). Im Herstellwerk ist eine werkseigene Produktionskontrolle einzurichten und durchzuführen. Unter werkseigener Produktionskontrolle wird die vom Hersteller vorzunehmende kontinuierliche Überwachung der Produktion verstanden, mit der dieser sicherstellt, dass die von ihm hergestellten Bauprodukte den Bestimmungen dieser Zulassung entsprechen. Die werkseigene Produktionskontrolle für die Rohre muss mindestens die im Anhang Seite 5 und 6 genannten Eigenüberwachungsprüfungen umfassen.

Die Ergebnisse der werkseigenen Produktionskontrolle sind aufzuzeichnen. Die Aufzeichnungen müssen mindestens folgende Angaben enthalten:

- Bezeichnung des Bauproduktes bzw. des Ausgangsmaterials und der Bestandteile,
- Art der Kontrolle der Prüfung,
- Datum der Herstellung und der Prüfung des Bauprodukts bzw. des Ausgangsmaterials oder der Bestandteile,
- Ergebnis der Kontrollen und Prüfungen und Vergleich mit den Anforderungen,
- Unterschrift des für die werkseigene Produktionskontrolle Verantwortlichen.

Die Aufzeichnungen sind mindestens 5 Jahre aufzubewahren und der für die Fremdüberwachung eingeschalteten Überwachungsstelle vorzulegen. Die Ergebnisse sind dem EBA bis zum 31.03. jeden Jahres zuzuleiten.

Bei negativem Prüfergebnis sind vom Hersteller unverzüglich die erforderlichen Maßnahmen zur Abstellung des Mangels zu treffen. Rohre, die den Anforderungen nicht entsprechen, sind so zu kennzeichnen, dass Verwechslungen ausgeschlossen sind.

Nach Abstellung des Mangels ist zum Nachweis der Mängelbeseitigung die betreffende Prüfung unverzüglich zu wiederholen.

12). Im Herstellwerk ist die werkseigene Produktionskontrolle durch eine Fremdüberwachung regelmäßig, jedoch mindestens gem. Anhang Seite 5 und 6 zu überprüfen.

Zusätzlich ist zu gewährleisten, dass jede Abmessungsgruppe mindestens einmal im Jahr durch die Fremdüberwachung geprüft wird. Die Abmessungen sind jährlich zu wechseln

Die Probenahme und die Prüfungen obliegen jeweils der anerkannten Überwachungsstelle.

Die Ergebnisse der Zertifizierung und Fremdüberwachung sind aufzuzeichnen. Die Aufzeichnungen müssen mindestens folgende Angaben enthalten:

- Bezeichnung des Bauproduktes bzw. des Ausgangsmaterials und der Bestandteile,
- Art der Kontrolle der Prüfung,
- Datum der Herstellung und der Prüfung des Bauprodukts bzw. des Ausgangsmaterials oder der Bestandteile,
- Ergebnis der Kontrollen und Prüfungen und Vergleich mit den Anforderungen,
- Unterschrift des für die werkseigene Produktionskontrolle Verantwortlichen.

Die Aufzeichnungen sind mindestens 5 Jahre aufzubewahren. Die Ergebnisse sind dem EBA bis zum 31.03. jeden Jahres zuzuleiten.

- 13). Die Rohre sind nach dem ATV-DVWK Arbeitsblatt A 127 zu bemessen. Die relative vertikale Verformung muss auf $\delta_v = 0,02 d_m$ begrenzt werden und darf nicht größer als 10 mm sein. Der Spannungsnachweis muss mit einer Sicherheit $\gamma_z = 2,2$ bzw. 2,0 gem. den der Zulassung zugrundeliegenden Gutachten und statischen Nachweisen erfolgen. Die resultierende Schwingbreite für 10^8 Lastspiele beträgt bei Rohren aus PRC-VTK $2\alpha_A = 5,0$ MPa. Die Sicherheit gegen Versagen bei nicht vorwiegend ruhender Belastung durch LM 71 $\gamma_{2\sigma a}$ muss mind. 2 sein. Diese Werte sind im Anhang Seite 4 aufgeführt. Die Einbaubedingungen des Herstellers sind insoweit zu beachten, wie sie nicht von den Nebenbestimmungen der Zulassung abweichen.

Bei der Verwendung der Vortriebsrohre ist unter der Voraussetzung, dass mindestens die Einbaubedingungen und die min. und max. Überdeckungshöhen für Schotteroberbau nach Anhang Seite 4 eingehalten werden, keine statische Berechnung der Rohre erforderlich.

Unter Schotteroberbau ist die Mindestüberschütthöhe (Unterkante Schiene/Oberkante Rohr) nach Ril 836.4501(8) i.V.m 4502(3) von $h_u \geq 2 D_a + 600$ mm, mind. jedoch 1100 mm einzuhalten. Für die Bodenüberdeckung (Unterkante Schotter/Oberkante Rohr) ist der Wert $h_b \geq 2 D_a$, und ≥ 500 mm einzuhalten.

Unter Oberbau mit fester Fahrbahn (FF) Mindestüberschütthöhe (Unterkante Schiene/Oberkante Rohr) nach Ril 836.4501(8) i.V.m 4502(3) von $h_u \geq 2500$ mm einzuhalten. Bei Abweichung sind Nachweise nach Ril 836.3001(4) zu führen.

Von Fundamenten, Schächten oder ähnlichen Baukörpern, die im Bereich der Rohrdurchpressung liegen, ist als Mindestabstand die Maße nach Anhang Seite 4 einzuhalten.

Falls abweichende Randbedingungen vorliegen, dürfen die Rohre entsprechend Zulassung eingebaut werden, wenn ein durch einen auf diesem Gebiet erfahrenen Gutachter geprüfter Standsicherheitsnachweis nach ATV-DVWK-A-161 nach vorstehend genannten Bedingungen unter Beachtung der VV BAU vor Einbau dem gemäß VV BAU Verantwortlichen vorliegt.

- 14). Für die Bauaufsicht gilt die Verwaltungsvorschrift über die Bauaufsicht im Ingenieurbau, Oberbau und Hochbau.

IV. Vorbehalt:

Die Zulassung kann widerrufen werden, wenn ihren Nebenbestimmungen nicht entsprochen wird. Sie wird widerrufen, ergänzt oder geändert, wenn sich die Bauart nicht bewährt oder neue technische Erkenntnisse dies begründen. Dies gilt auch dann, wenn die Zulassung auf Grund unrichtiger Angaben erteilt wurde.

V. Kosten:

Die Kosten dieses Verwaltungsverfahrens hat der Antragsteller zu tragen.

Die Festsetzung der Kosten erfolgt in einem gesonderten Kostenbescheid.

VI. Hinweise:

Diese Zulassung ersetzt weder das Planrechtsverfahren nach § 18 AEG noch das Verfahren nach VV BAU und VV BAU STE in der jeweils gültigen Fassung.

Der Bauherr hat die gemäß VV BAU erforderlichen Schritte im bauaufsichtlichen Verfahren rechtzeitig einzuleiten.

Diese Zulassung wird unbeschadet der Rechte Dritter, insbesondere privater Schutzrechte, erteilt.

Begründung:

Das Eisenbahn-Bundesamt ist auf Grund des § 3 des Gesetzes über die Eisenbahnverkehrsverwaltung des Bundes (Bundeseisenbahnverkehrsverwaltungsgesetz – BEVVG) vom 27.12.1993 (BGBl I Seite 2378, 2394; in der aktuellen Fassung) in Verbindung mit § 4 Abs. 2 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes (AEG) vom 27.12.1993 (BGBl I Seite 2378, 2396, 1994 I S. 2439; in der aktuellen Fassung) zuständig für Baufreigaben, Abnahmen, Prüfungen Zulassungen, Genehmigungen und Überwachungen für Einrichtung, Änderung, Unterhaltung und Betrieb der Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes.

Die Fa. Meyer Rohr + Schacht GmbH beantragte die Zulassungsverlängerung von „Polycrete“ – Vortriebsrohren aus gefülltem Polyesterharzformstoff (PRC-VTK) der Rohrdimensionen DN 200 bis DN 1200 und die Zulassungserweiterung bis DN 2000 für den Einbau im Druckbereich von Eisenbahnverkehrslasten.

Die Zulassung konnte erteilt werden, weil durch die Vorgabe von Nebenbestimmungen, dem Nachweis der Schwellfestigkeit durch Zugversuche, die die tatsächlichen Einbaubedingungen der Rohre mit ihren Kräfte- und Spannungsverhältnissen abbilden, und die durch einen vom EBA beauftragten Sachverständigen geprüften Standsicherheitsnachweise, die Sicherheit des Eisenbahnverkehrs nachgewiesen wurde.

Für diesen Bescheid werden Kosten gemäß § 3 Abs. 4 BEVVG i. V. m. der Verordnung über die Gebühren und Auslagen für Amtshandlungen der Eisenbahnverwaltung des Bundes (BEGebV) vom 27.03.2008 (BGBl. I S. 546) erhoben. Der Kostenbescheid ergeht gesondert.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diesen Bescheid kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden.

Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim

Eisenbahn- Bundesamt
Heinemannstraße 6
53175 Bonn

einzulegen.

Die Frist wird auch durch Einlegung des Widerspruchs bei einer Außenstelle des Eisenbahn-Bundesamtes gewahrt.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

gez.: Schollmeier

Dienstsiegel

beglaubigt:

Teckemeier
TBAR

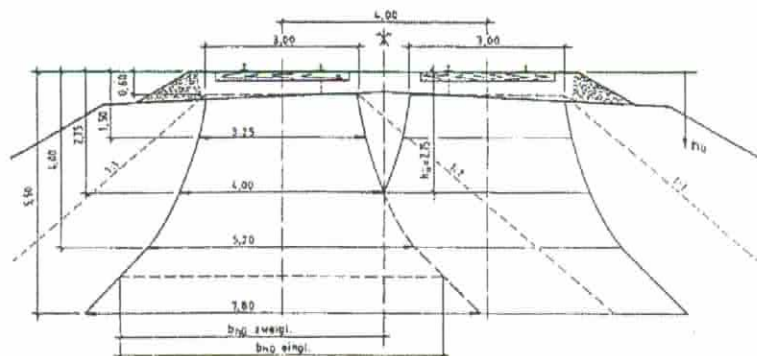
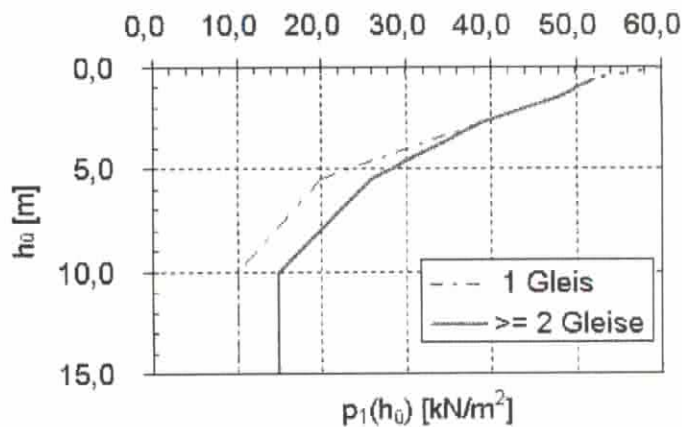


Anhang Seite 1-6
Anlage 1+2 mit insgesamt 19 Seiten

Als Einwirkungen werden die Erdauflast mit einer Wichte $\gamma = 20 \text{ kN/m}^3$ sowie als Verkehrslast die Eisenbahnverkehrslast Lastmodell 71 unter Berücksichtigung der Lastausbreitung bei Überschüttung von Bauwerken nach Ril 804 i.V.m DIN-Fachbericht 101 angesetzt. Die Verkehrslast ist mit einem Stoßbeiwert φ zu erhöhen.

Einwirkungen aus Verkehr wirken nicht wie die Erdauflast ständig. Daher erfolgt gem. ATV-DVWK-A-127 eine gewichtete Ermittlung eines Rechenwertes der Spannung bzw. Dehnung, der sich aus den Lastanteilen zusammensetzt.

h_u m	Anzahl Gleise		Schwing- beiwert φ
	1	≥ 2	
0,60	52,0	52,0	1,390
1,00	50,2	50,2	1,350
1,50	48,0	48,0	1,300
2,00	44,4	44,4	1,250
2,50	40,8	40,8	1,200
2,75	39,0	39,0	1,175
3,00	37,3	37,8	1,150
3,50	33,8	35,5	1,100
4,00	30,4	33,1	1,050
4,50	26,9	30,7	1,000
5,00	23,5	28,4	1,000
5,50	20,0	26,0	1,000
6,00	18,9	24,8	1,000
6,50	17,8	23,6	1,000
7,00	16,7	22,3	1,000
7,50	15,6	21,1	1,000
8,00	14,4	19,9	1,000
8,50	13,3	18,7	1,000
9,00	12,2	17,4	1,000
9,50	11,1	16,2	1,000
10,00	10,0	15,0	1,000



Ermittlung der Eisenbahnverkehrslast

Die Rohrnachweise für die Anwendungsgrenzen der Zulassung sind unter Ansatz der Schwingbeiwerte nach Ril 836 Stand 20.12.1999 geführt worden.

Wegen der Regelwerksänderung Ril 836 am 01.10.2008 und der damit verbundenen Verpflichtung zur Anwendung des DIN-FB-101 für die Rohrnachweise wurden durch Vergleichsrechnungen im Spannungsnachweis und der Dauerhaftigkeit grenzwertige Rohrdimensionen überprüft. Dadurch ist es zu einer Verschiebung der Anwendungsgrenzen gegenüber der bisherigen Zulassung gekommen (siehe Anhang Seite 4).

Spätestens bei Verlängerung dieser Zulassung sind statische Nachweise nach dem dann aktuellen Regelwerk vorzulegen.

Für den Nachweis von Rohren, die aufgrund günstiger Randbedingungen über den Anwendungsbereich der Zulassung hinaus verwendet werden sollen, sind die Schwingbeiwerte Φ_2 nach DIN FB 101 Gl. 6.1 zu ermitteln und die gem. Gl. 6.2 abgeminderten Werte $\text{red. } \Phi_2$ anzusetzen.

Ob ein Rohr innerhalb des Druckbereiches von Eisenbahnverkehrslasten liegt ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen. Bei einer vorhandenen niedrigeren Überschüttungshöhe liegt das Rohr außerhalb des Druckbereiches von Eisenbahnverkehrslasten.

$$l_r = l_a + h_l$$

$$h_l = l_r - l_a$$

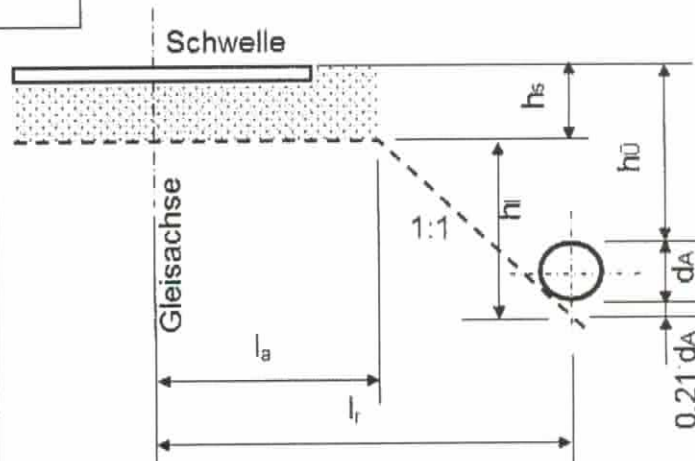
$$h_{ul} + 1,21 \cdot d_a \leq h_z + h_l = h_z + l_r - l_a$$

$$h_{ul} \leq h_z + l_r - l_a - 1,21 \cdot d_a$$

$$l_a = 1,5 \text{ m}$$

$$h_z = 0,6 \text{ m}$$

l_r [m]	2,0	3,0	4,0
d_a [m]	$h_{ul, \text{min}}$ [m]		
0,275	0,77	1,77	2,77
0,360	0,66	1,66	2,66
0,400	0,62	1,62	2,62
0,550	0,43	1,43	2,43
0,660	0,30	1,30	2,30
0,760	0,18	1,18	2,18
0,860	0,06	1,06	2,06
0,960	0,00	0,94	1,94
1,100	0,00	0,77	1,77
1,184	0,00	0,67	1,67
1,280	0,00	0,55	1,55
1,482	0,00	0,31	1,31
1,720	0,00	0,02	1,02
1,820	0,00	0,00	0,90
1,940	0,00	0,00	0,75
2,160	0,00	0,00	0,49
2,400	0,00	0,00	0,20



Grenzüberschüttungshöhe für Rohre außerhalb des Druckbereiches von Eisenbahnverkehrslasten

Wenn der Einsatz von schweren Baufahrzeugen nicht auszuschließen ist, muss mind. der Ansatz eines SLW 30 (Ersatzflächenlast) erfolgen. Der Einflussbereich der Belastung ist unter einem Winkel von 45° und die mit zunehmender Tiefe vorhandene Lastausbreitung unter einem Winkel von 30° zur Horizontalen anzusetzen. Der Schwingbeiwert ist analog der Eisenbahnverkehrslasten anzusetzen.

Nenn- durch- messer	Innen- durch- messer	Außen- durch- messer	d _A am Rohr- spiegel	Wand- dicke	d _i des Druck- rings	d _a des Druck- rings	Dicke des Druck- rings
DN	d _i mm	d _A mm	d ₂ mm	s mm	d _{zi} mm	d _{za} mm	DZ mm
200	200	275	246	37,5	208	239	8
250	250	360	326	55,0	260	316	10
300	300	400	366	50,0	310	357	10
400	400	550	516	75,0	410	506	10
500	500	660	619	80,0	510	610	10
600	600	760	719	80,0	610	710	10
700	700	860	813	80,0	710	804	16
800	800	960	915	80,0	810	904	16
900	900	1100	1054	100,0	910	1044	16
1000	1000	1184	1140	92,0	1010	1124	16
1000	1000	1184	1134	92,0	1010	1124	16
1000	1000	1280	1222	140,0	1015	1210	22
1200	1200	1482	1427	141,0	1215	1416	20
1400	1400	1720	1657	160,0	1416	1642	20
1500	1500	1820	1758	160,0	1516	1742	20
1600	1600	1940	1880	170,0	1619	1859	25
1800	1800	2160	2098	180,0	1821	2077	25
2000	2000	2400	2338	200,0	2021	2317	25

Abmessungen der Rohre

Werkstoff	E-Modul		Ringbiegezugfestigkeit		Biegezugfestigkeit		Druckfestigkeit		Mittlere Zug- festigkeit	Schwing- breite
	Kurzzeit	Langzeit	Kurzzeit	Langzeit	Kurzzeit	Langzeit	Kurzzeit	Langzeit	Kurzzeit	
	E _K	E _L	σ _{BZK}	σ _{BZL}	σ _{BZK}	σ _{BZL}	σ _D	σ _D	σ _Z	2 σ _A
	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]
Polycrète	23300	8200	15	8,8	15	8,8	90	53	9,9	5

Werkstoffkennwerte

Stat. Ansätze: anstehender Boden G4 mit einem Verformungsmodul $E_B = 2 \text{ N/mm}^2$
(92 % Proctor)

Innerer Betriebsdruck 0,5 bar,
aufnehmbare Pressenkraft 63 N/mm^2 (70% Kurzzeitwerte)

Grenzwerte: Verformung Sohle $\delta_V < 2\%$ und max. 10 mm,
Spannungsnachweis Biegezug im Bau- und Betriebszustand $\gamma_Z = 2,2$,
zulässige Vortriebskraft mit $\gamma_Z = 2,0$,
Gesamtsicherheit $\gamma_{2\alpha\alpha} \geq 2$

Grundlagen der Anwendungstabellen für die Verwendung

ohne weitere statische Berechnung

Vortriebsrohre aus Polymerbeton (PRC-VTK)					
Außendurchmesser	Überdeckung h_0 min	Überdeckung h_0 max	Überdeckung h_0 min	Überdeckung h_0 max	Abstand zu Fundamenten, Schächten und ä. Bauwerken $\geq 2 \times D_a$
DN	ohne Verpressung des Überschnitts		mit Verpressung des Überschnitts		
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
200	1500	15000	1500	15000	550
250	1500	15000	1500	15000	720
300	1500	15000	1500	15000	800
400	1500	15000	1500	15000	1032
500	1500	15000	1500	15000	1320
600	1500	15000	1500	15000	1520
700	1500	15000	1500	15000	1720
800	2200	8000	1500	11900	1920
900	2000	11100	1500	15000	2200
1000 Typ A	2000	4900	1500	6700	2368
1000 Typ B	2800	4400	1700	6700	2368
1000 Typ C	1500	15000	1500	15000	2560
1200	1500	11000	1500	15000	2964
1400	1500	9300	1500	12500	3440
1500	1600	7100	1500	9800	3640
1600	1700	6900	1600	9300	3760
1800	2200	5500	1800	7100	4320
2000	2200	5200	2000	6800	4800

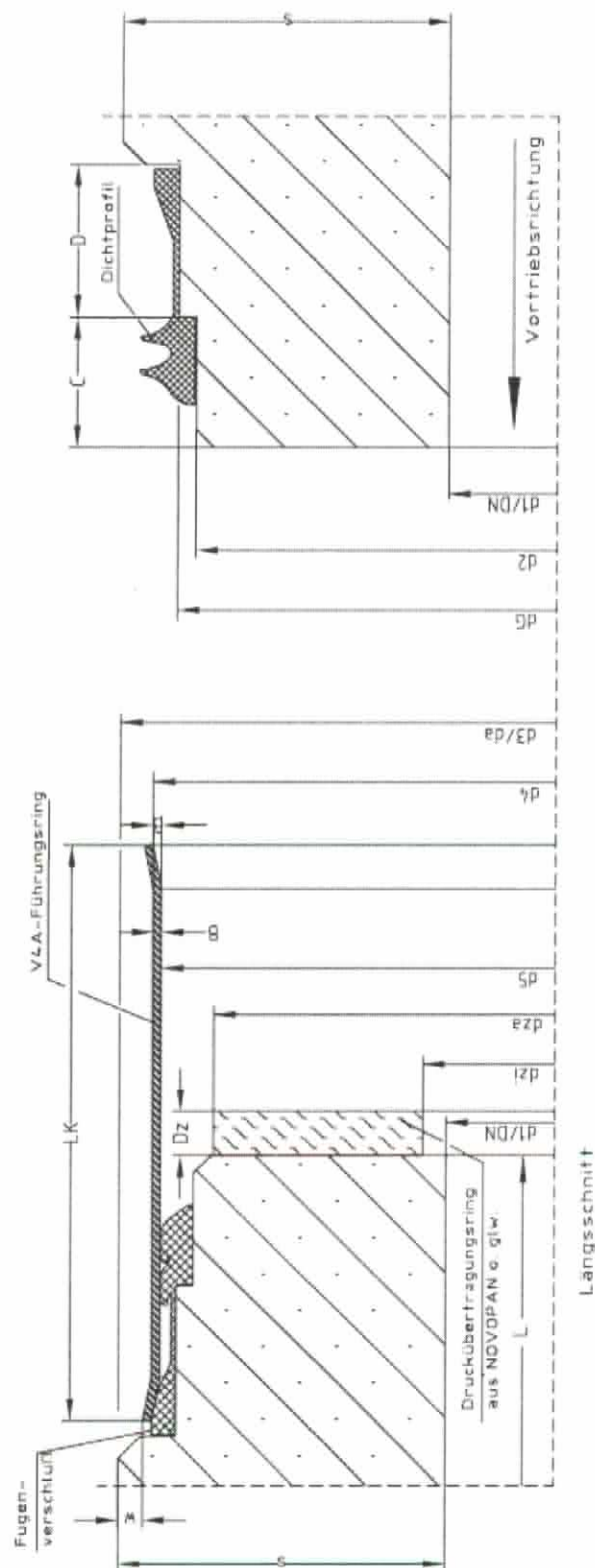
Tabellarische Übersicht der Prüfungen für Rohre aus PRC Teil 1					
Prüfung	Norm	Anforderungen und Prüfparameter	Erstprüfung	Fremdüberwachung	Eigenüberwachung
Kurzzeitprüfungen					
Materialeigenschaften (Rohstoffprüfungen)	DIN 4226-4 und DIN 18820-1/DIN 169546 i.V.m. DIN EN 10204	gem. Güte – und Prüfbedingungen des Rohrerstellers vom 30.04.2009, Punkt 3.1, 4.1 und 4.2 und den UP-Harz Spezifikationen des Rohrerstellers vom 30.04. und 10.11.2009	X	2 x jährlich Überprüfung der Eigenüberwachung	1 x pro Anlieferung für jede Rohstofflieferung und jeden Rohstoffwechsel, jedoch mind. 2 x jährlich (Werksbescheinigungen)
Dichte	gem. Herstellerangaben	23 g/cm ³	X	2 x jährlich Überprüfung der Eigenüberwachung	1. und jedes 50. Rohr einer Charge für jede Nennweite mit je 3 Prüfungen
Kennzeichnung	DIN 54815 EBA-Zulassung	gem. Güte – und Prüfbedingungen des Rohrerstellers vom 30.04.2009	X	2 x jährlich, jedoch mind. 3 Stück gleicher Nennweite und wechselnde Nennweiten-gruppen	ständig (optisch)
Oberflächenbeschaffenheit	DIN 54815	gem. Güte – und Prüfbedingungen d. Rohrerstellers vom 30.04.2009, Punkt 3.4, 3.7 und 4.4	X	2 x jährlich 3 Stück gleicher Nennweite	ständig (optisch)
Maße	DIN 54815	gem. Güte – und Prüfbedingungen d. Rohrerstellers vom 30.04.2009, Abschn.2, Punkt 3.3, 3.5, 3.6, 4.3, 4.5 und 4.6	X	2 x jährlich 3 Stück gleicher Nennweite	1 x pro Woche je Nennweite
Temperaturverhalten Widerstand gegen chem. Angriffe Wasserdichtigkeit	DIN 54815	gem. Güte – und Prüfbedingungen d. Rohrerstellers vom 30.04.2009, Punkt 3.8 bis 3.11, 4.8 bis 4.11	X	2 x jährlich Überprüfung der Eigenüberwachung	1. und jedes 200. Rohr einer Charge für jede Nennweitengruppe
Biegezugfestigkeit σ_{BZ}	DIN 1048 - 5 i.V.m. Güte- u. Prüfbedingungen des Rohrerstellers vom 30.04.2009	0,1h > 15 N/mm ²	X	2 x jährlich Kontrolle der Eigenüberwachung	1. und jedes 50. Rohr einer Charge für jede Nennweite mit je 3 Prüfungen
Ringbiegezugfestigkeit σ_{RBZ}	DIN 54815-2 i.V.m. Güte- u. Prüfbedingungen des Rohrerstellers vom 30.04.2009	0,1h > 15 N/mm ²	X	2 x jährlich mit jeweils mind. 5 Stück je Halbjahr und Kontrolle der Eigenüberwachung	1. und jedes 200. Rohr einer Charge für jede Nennweite
Druckfestigkeit σ_D	DIN 1048-5 i.V.m. Güte- u. Prüfbedingungen des Rohrerstellers vom 30.04.2009	0,1 h > 90 N/mm ²	X	2 x jährlich Kontrolle der Eigenüberwachung	1. und jedes 50. Rohr einer Charge für jede Nennweite mit je 3 Prüfungen
Längsdruckfestigkeit σ_D	DIN 54815-2 i.V.m. Güte- u. Prüfbedingungen des Rohrerstellers vom 30.04.2009	0,1 h > 90 N/mm ²	X	2 x jährlich mit jeweils mind. 5 Stück je Halbjahr und Kontrolle der Eigenüberwachung	1. und jedes 200. Rohr einer Charge für jede Nennweite
Ringbiege-E-Modul E_K Kurzzeit	DIN 54815-2	0,1 h > 23300 N/mm ²	X	2 x jährlich mit jeweils mind. 5 Stück je Halbjahr	1. und jedes 50. Rohr einer Charge für jede Nennweite mit je 3 Prüfungen

Tabellarische Übersicht der Prüfungen für Rohre aus PRC Teil 2					
Prüfung	Norm	Anforderungen und Prüfparameter	Erstprüfung	Fremdüberwachung	Eigenüberwachung
Langzeitprüfungen					
Zeitstandbruchverhalten unter Medieneinfluß Ringbiegezugfestigkeit σ_{RBZ} und Scheiteldruckkraft Segmentprüfung Längsdruckfestigkeit σ_D	DIN 53769-3 i.V.m. Güte- u. Prüfbedingungen des Rohrherstellers vom 30.04.2009	gem. Güte – und Prüfbedingungen d. Rohrherstellers vom 30.04.2009, Punkt 4.12.2, bei 20 °C: 10000 h in Schwefelsäure pH 1 oder Natronlauge pH 12 $50 a > 8,8 \text{ N/mm}^2$ $50 a > 53 \text{ N/mm}^2$	X	2 x jährlich mit jeweils mind. 1 Stück je Halbjahr	entfällt
Ringbiege-E-Modul E_L Langzeit	DIN 54815-2	$50 a > 8200 \text{ N/mm}^2$	X	durch unabhängiges Prüfinstitut in Abstimmung mit dem EBA bei Rohstoffwechsel	entfällt
Zugfestigkeit σ_Z (Streckspannung)		$0,1 \text{ h} > 9,9 \text{ N/mm}^2$	X	durch unabhängiges Prüfinstitut in Abstimmung mit dem EBA bei Rohstoffwechsel	entfällt
Dauerschwingfestigkeit	Prüfkörper in Anlehnung DIN EN 295-3	bei 20 °C: 12 Hz Zugschwellbelastung mit $\sigma_c/\sigma_u = 0,2$, 4 Lastniveaus mit 5 Proben im Bereich der Bruchlastspielzahl $5 \times 10^4 - 5 \times 10^6$ und mind. 3 Proben mit 10^7 Lastwechseln. $2\sigma_A = 6,08 \text{ N/mm}^2$	X	durch unabhängiges Prüfinstitut in Abstimmung mit dem EBA bei Rohstoffwechsel	entfällt
Die aufgeführten Prüfungen beziehen sich auf alle in der Zulassung aufgeführten Dimensionen von DN 200 mm bis DN 2000 mm und werden an Rohren bzw. genormten Probekörpern des zu prüfenden Werkstoffes PRC vorgenommen.					

Nennweitengruppe	Nennweitenbereich
1	DN 200 bis DN 500
2	DN 600 bis DN 1200
3	DN 1400 bis DN 2000

Zuordnung der Prüfungen

POLYCRETE® Vortriebsrohr - Kreisprofil - DN 200



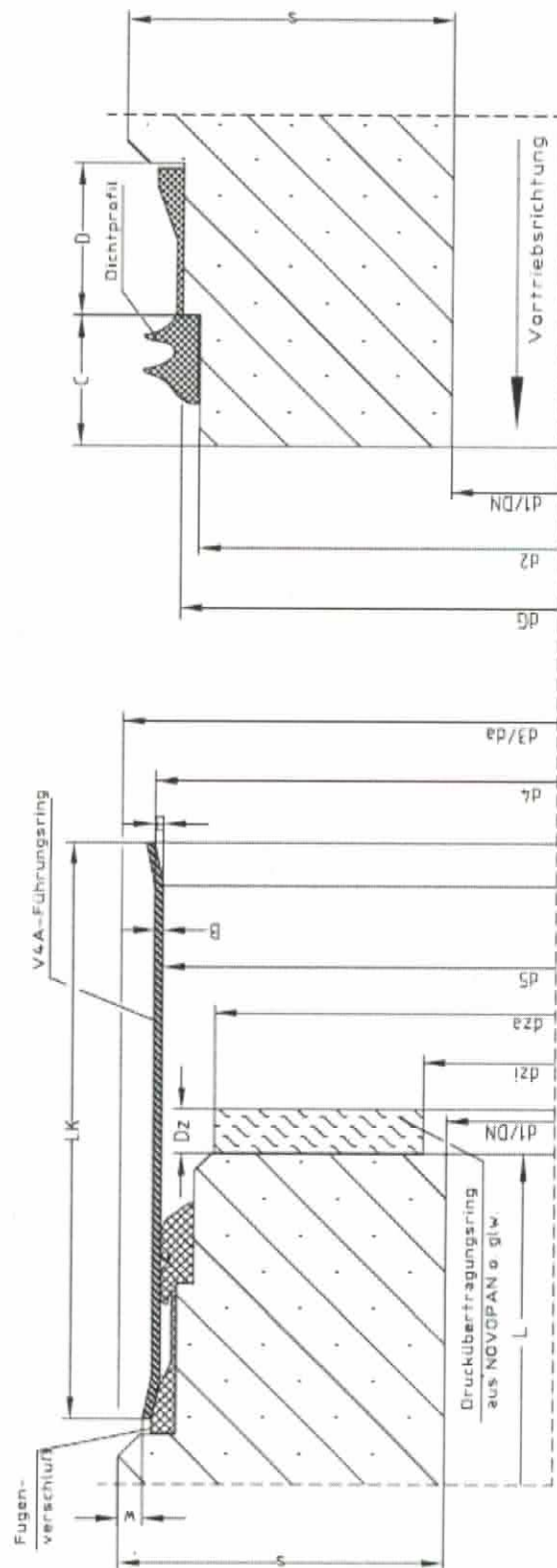
POLYCRETE® Vorfriesrohr DN 200 – Kreisprofil mit VLA-Führungsring																			
d1/DN = 3	d2 = 2	dG = 2	d3/d4 = 3	d4 = 2	d5 = 1	C = 2	D = 2	LK = 0	Dachprofil			Druckübertragung			L = 4	w = 4	Rehr- gewicht kg/m		
									B = 10,5	dZL = 1	dZa = 1	Dz = 1							
													a	b				hL	
200	246	254	275	37,5	284,5	262	20	35	110	125	54	13	208	239	8	590	4	160 ^B	62

Rechenwert der Druckfestigkeit beträgt 70% des Kurzzeitwertes

[illegible]

Diese Zeichnung ist Eigentum der Firma Meyer Rohr + Schacht GmbH
Otto-von-Brenner-Straße 5, D-21337 Lüneburg.
Jede Weitergabe oder Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung
oder Mitteilung ihres Inhaltes ist nicht gestattet, soweit nicht
ausdrücklich schriftlich zugestanden.
Zwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz.

POLYCRETE® Vortriebsrohr - Kreisprofil - DN 250



Längsschnitt



EPDM-Dichtprofil

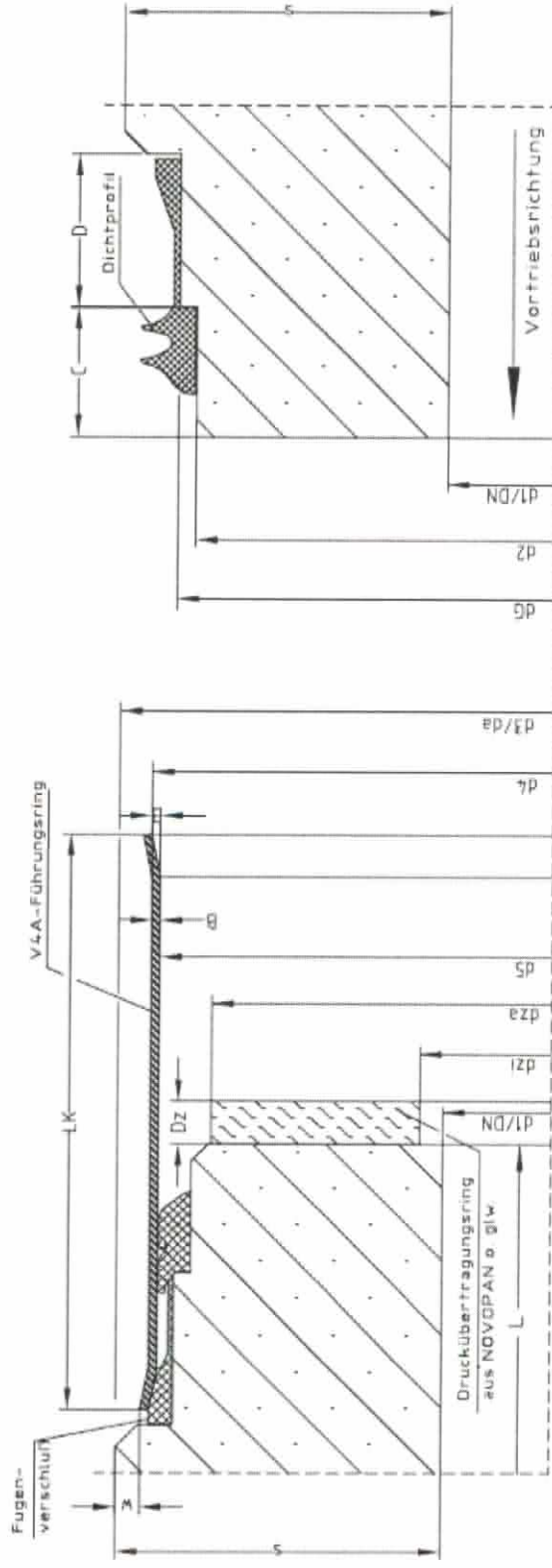
POLYCRETE® Vortriebsrohr DN 250 – Kreisprofil mit V4A-Führungsring																
d1/DN	d2 ±3	dG ±2	d3/d8 ±2	s +/-3	d4 ±2	d5 ±1	C ±2	D ±2	LK +0 -2	B ±0,5	Querschnitt			L	W	Rohr- gewicht kg/m
											d21 ±2	d28 ±2	Dz ±1			
250	326	336	360	55	366	362	25	35	13	2	54	13	260	316	10	990 1999

¹¹ Rechenwert der Druckfestigkeit beträgt 70% des Kurzzeitwertes

[illegible]

Diese Zeichnung ist Eigentum der Firma Meyer Rohr + Schacht GmbH
Dittl-Brenner-Strasse 5, D-21337 Lüneburg
Jede Weitergabe oder Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung
oder Mitteilung ihres Inhaltes ist nicht gestattet, soweit nicht
ausdrücklich schriftlich zugestanden.
Zu Beratungen verpflichtet zu Schadenersatz.

POLYCRETE® Vortriebsrohr - Kreisprofil - DN 300



Längsschnitt



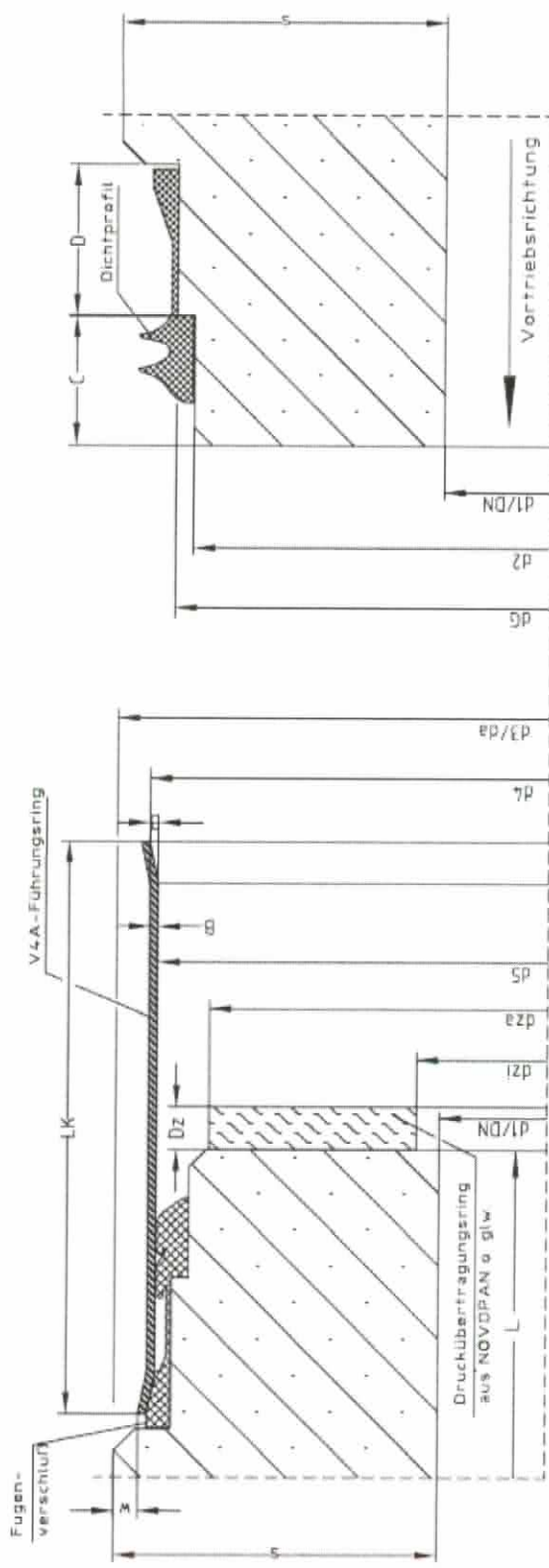
EPDM-Dichtprofil

POLYCRETE® Vortriebsrohr DN 300 – Kreisprofil mit VLA-Führungsring																			
d1/DN ±3	d2 ±2	d3/d4 ±2	d4 ±2	d5 ±1	C ±2	D ±2	LK ±0,5	B ±0,5	Dichtprofil aus EPDM			Druckübertragungsring			L mm	W zul V kN	Rohr- gewicht kg/m		
									dzi	dza	b	hL	dzi	dza				±1	±2
300	366	374	400	50	386	382	30	35	13	2	54	13	310	357	10	990	5	355	122

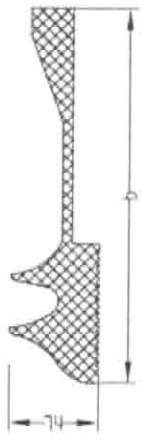
^{*)} Rechenwert der Druckfestigkeit beträgt 70% des Kurzzeitwertes

				Merkmal	Menge	Einheit
1	2	3	4	5	6	7

POLYCRETE® Vortriebsrohr - Kreisprofil - DN 400



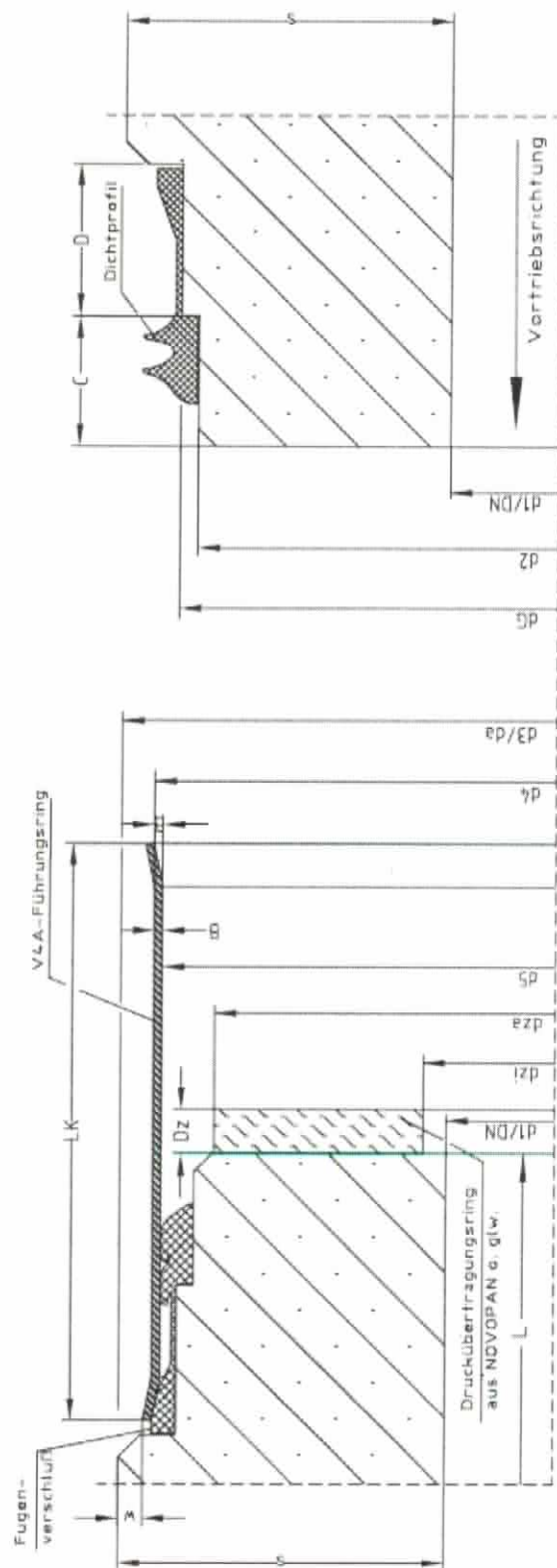
Längsschnitt



EPDM-Dichtprofil

POLYCRETE® Vortriebsrohr DN 400 - Kreisprofil mit V4A-Führungsring																		
dt/DN ±3	d2 ±2	dG ±2	d3/da +4/-3	d4 ±3	d5 ±2	C ±2	D ±2	LK +0/-0,5	Dichtprofil aus EPDM			Druckübertragungsring			L ±4	W ±4	Rehr- gewicht kg/m	
									a	b	HL	dzi	d2a	d2b				d2c
400	516	523	550	75	536	532	30	35	133	2	54	13	410	506	10	980 190	5 1042	24,9

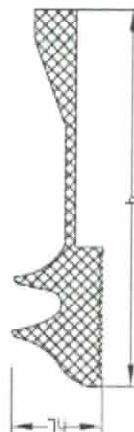
POLYCRETE® Vortriebsrohr - Kreisprofil - DN 500



Längsschnitt

POLYCRETE® Vortriebssehr DN 500 – Kreisprofil mit V4A-Führungsring																		
d1/DN	d2	d3	d3/d4	s	d4	d5	C	D	L	B	Druckübertragungsring			L	W	Zahl V	Betr.-gewicht kg/m	
											dZ1	dZ2	dZ3					
±3	±2	±2	±3	±3	±2	±1	±2	±2	-0,2	±0,5	b	hL	±1	±4				
500	619	627	660	80	644	638	30	35	133	3	54	16	510	510	10	1990	5	1330 ¹⁾
																		324

EPDM-Dichtprofil

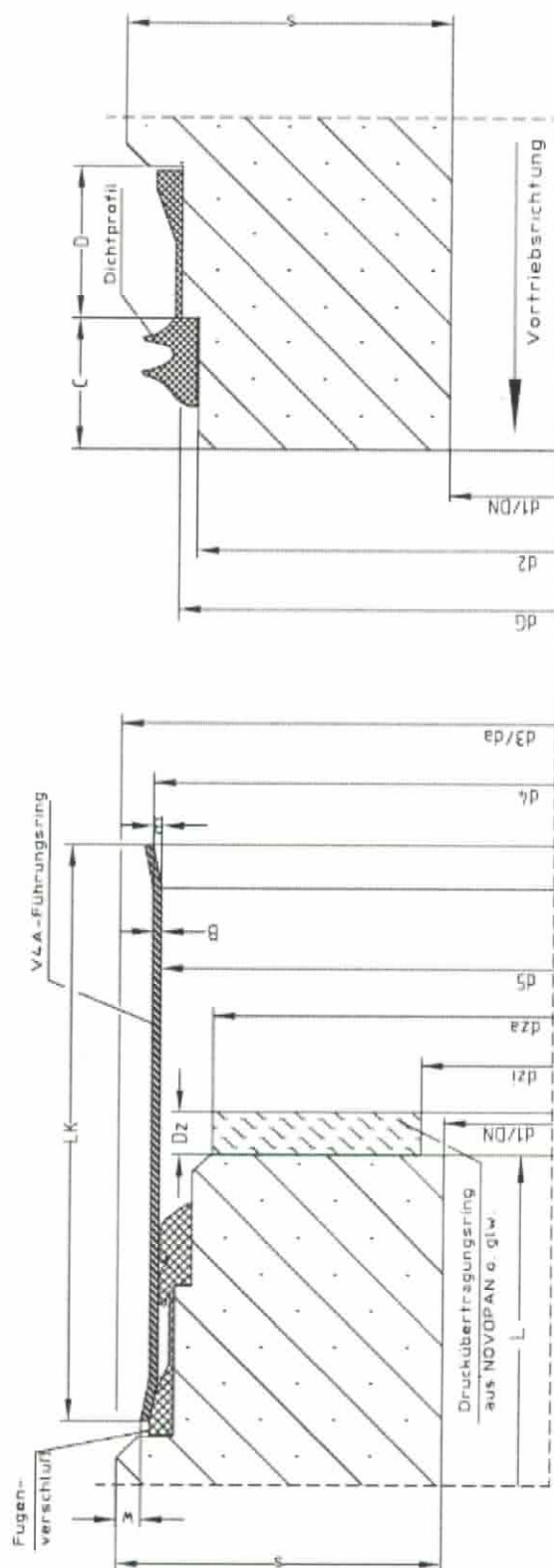


^dRechenwert der Druckfestigkeit beträgt 70% des Kurzzeitwertes

[illegible]

Diese Zeichnung ist Eigentum der Firma Meyer-Rohr + Schacht GmbH
Otto-Brenner-Strasse 5, D-21337 Lüneburg.
Jedliche Weitergabe oder Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung
oder Mitteilung ihres Inhaltes ist nicht gestattet, soweit nicht
ausdrücklich schriftlich zugestanden.
Zu Verhandlungen verpflichten zu Schadenersatz.

POLYCRETE® Vortriebsrohr - Kreisprofil - DN 600



Langsschnitt



EPDM-Dichtprofil

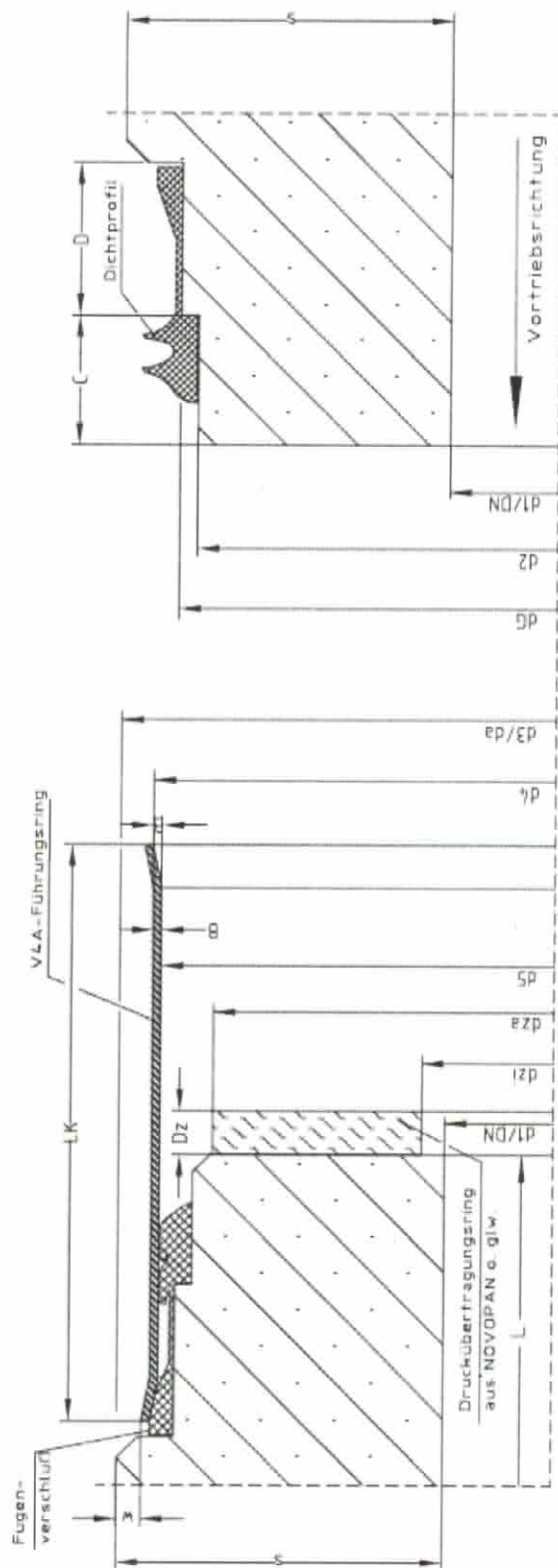
POLYCRETE® Vorfriesrohr DN 600 – Kreisprofil mit VLA-Führungsring																		
d1/DN	d2	d3	d4	d5	C	D	L	B	Dachstuhl aus SPOM		Dachstuhltragungsring			L	W zul. V	Rechner- gewicht kg/m		
									a	b	d21	d22	Dz					
600	719	727	760	80	745	739	30	35	133	3	54	16	610	710	10	1990	4,3156 ^W	380

¹¹Rechenwert der Druckfestigkeit beträgt 70% des Kurzzeitwertes

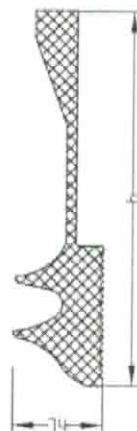
[illegible]

Diese Zeichnung ist Eigentum der Firma Meyer Rohr + Schacht GmbH
Dittels-Brenner-Strasse 5, D-21337 Lüneburg.
Weitergabe oder Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung
oder Mitteilung ihres Inhaltes ist nicht gestattet, soweit nicht
ausdrücklich schriftlich zugelassen.
Verhandlungen verpflichten zu Schadensersatz.

POLYCRETE® Vortriebsrohr - Kreisprofil - DN 700



Längsschnitt



EPDM-Dichtprofil

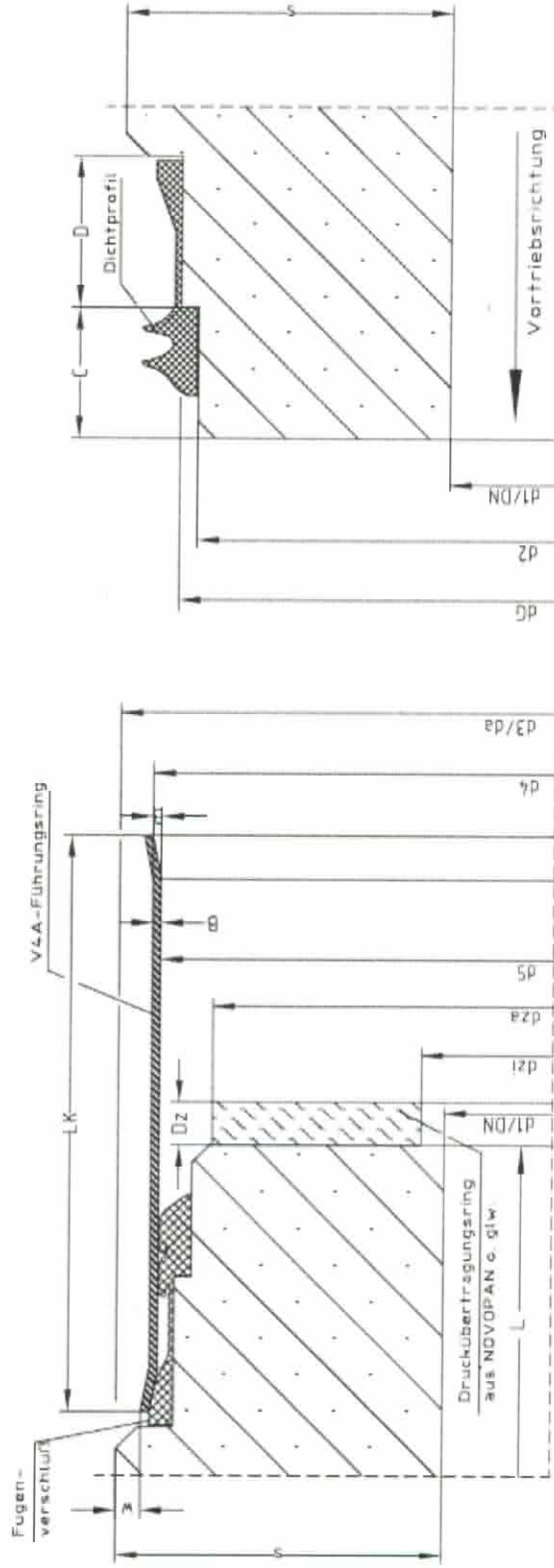
Diese Zeichnung ist Eigentum der Firma Meyer-Rohr + Schacht GmbH
2110-Brenner-Straße 5, D-33337 Lüneburg.
Jede Art der Vervielfältigung oder Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung
oder Mitteilung ihres Inhaltes ist nicht gestattet, soweit nicht
ausdrücklich schriftlich zugestanden
den Handelshandlungen verpflichtend zu Schadenersatz

POLYCRETE® Vortriebsrohr DN 700 – Kreisprofil mit V4A-Führungsring																			
d1/DN	d2	d3	d3/d4	s	d4	d5	C	D	LK	Dehnprofil			Druckoberflächengröße			L	W	zul V	Mater- gewicht kg/m
										aus Epoxi	B	A	d21	d22	D2				
3	±2	±2	±3	±3	±2	±1	±2	±2	-0 -2	±0,5	b	hL	±2	±2	±1	±4	kN		
700	813	821	860	80	838	832	30	35	133	3	54	15	710	804	16	1930	8	1686 ^N	4,35

^dRechenwert der Druckfestigkeit beträgt 70% des Kurzzeitwertes

[illegible]

POLYCRETE® Vortriebsrohr - Kreisprofil - DN 800



Langsschnitt



EPDM-Dichtprofil

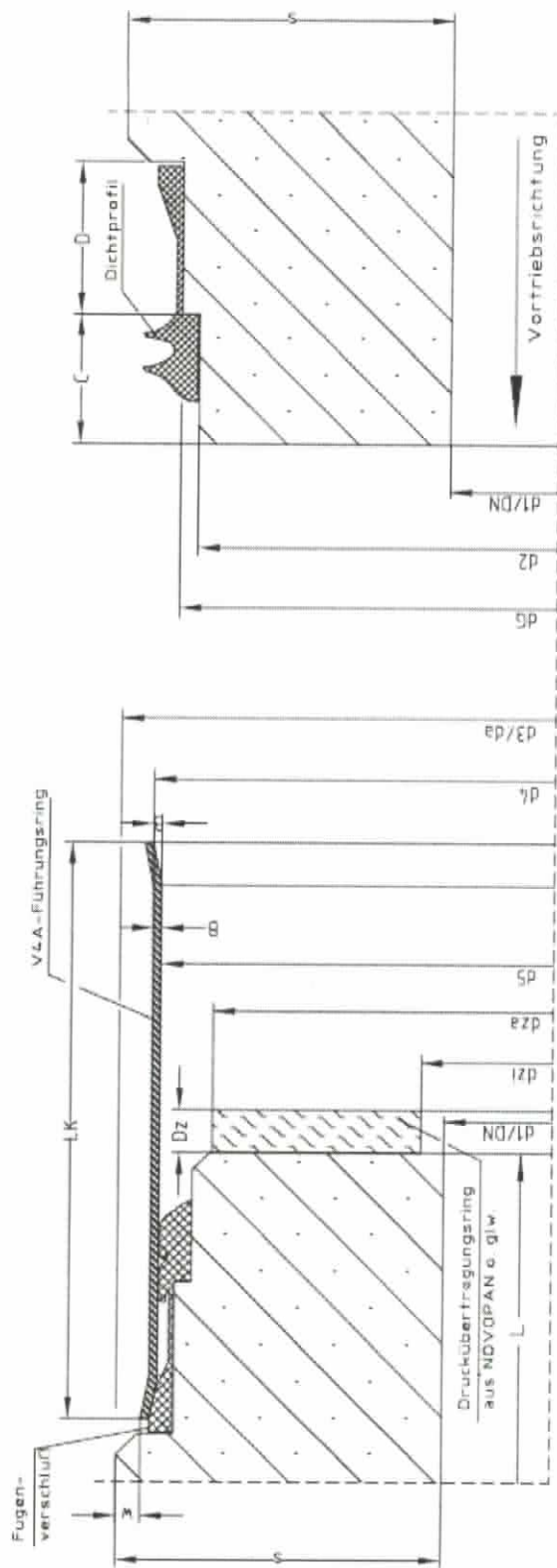
POLYCRETE® Vortriebsrohr DN 800 - Kreisprofil mit V4A-Führungsring																						
d1/DN	d2	d3	da	s	d4	d5	C	D	LK	B	Dichtprofil				Bruchbetragung				L	W	zul V	Rei- gewicht kg/m
											a	b	hL	dzi	d2a	Dz	±1	±1				
800	915	923	960	80	94,2	934	30	35	133	4	54	16	810	904	16	1990	5	1908	4,90			

Rechenwert der Druckfestigkeit beträgt 10% des Kurzzeitwertes

Hersteller		Menge	
HPC		VTK	
POLYCRETE® Vortriebsrohr		Kreisprofil DN 800	
Meyer Rohr + Schacht GmbH		Lüneburg	
Meyer Rohr + Schacht GmbH		Lüneburg	
Meyer Rohr + Schacht GmbH		Lüneburg	
Meyer Rohr + Schacht GmbH		Lüneburg	
Meyer Rohr + Schacht GmbH		Lüneburg	
Meyer Rohr + Schacht GmbH		Lüneburg	
Meyer Rohr + Schacht GmbH		Lüneburg	

Diese Zeichnung ist Eigentum der Firma Meyer Rohr + Schacht GmbH
 Otto-Brenner-Straße 5, D-21337 Lüneburg
 Jegliche Weitergabe oder Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung
 oder Mitteilung ihres Inhaltes ist nicht gestattet, soweit nicht
 ausdrücklich schriftlich zugestanden.
 Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz

POLYCRETE® Vortriebsrohr - Kreisprofil - DN 900



Längsschnitt



EPDM-Dichtprofil

d1/DN	d2	d3	d4	s	d5	C	D	LK	B	Druckübertragungsring			L	w	zul. V kN	Rohr- gewicht kg/m
										dZ1	dZ2	dZ3				
900	1054	1063	1100	100	1082	1074	30	35	133	4	54	16	1998	5	3142	700

¹¹Rechenwert der Druckfestigkeit beträgt 70% des Kurzzeitwertes

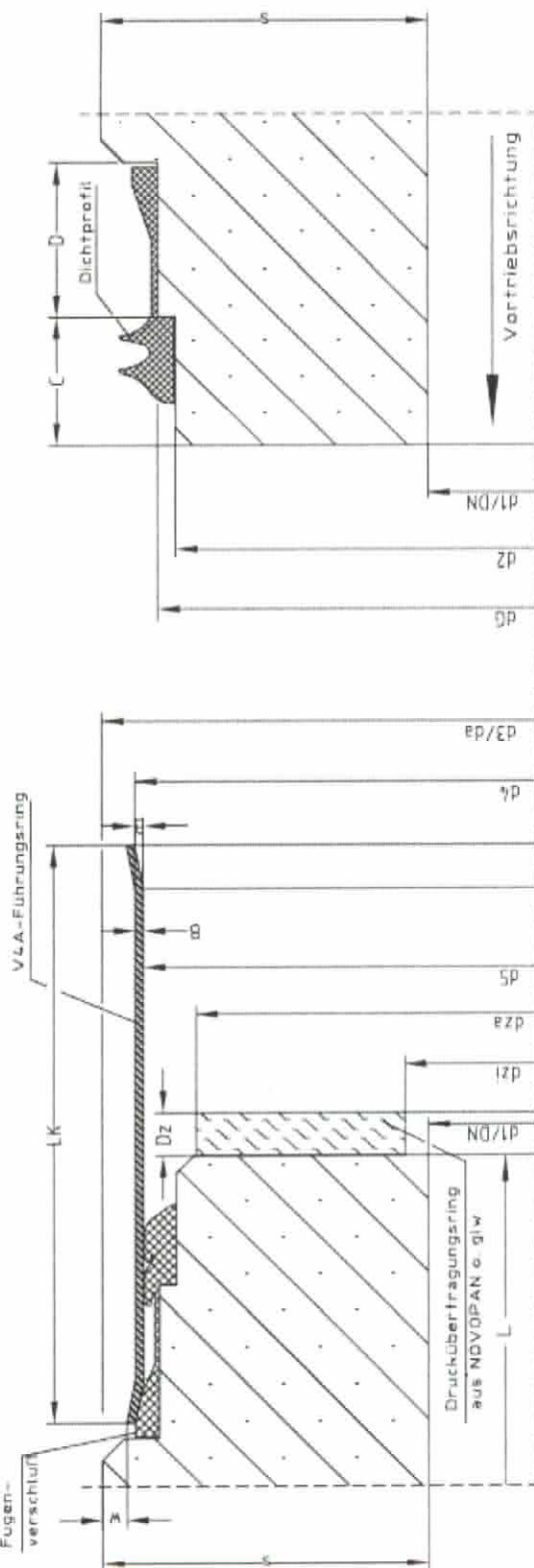
[illegible]

Diese Zeichnung ist Eigentum der Firma Meyer Rohr + Schacht GmbH
 Olte-Brenner-Strasse 3, D-21337 Lüneburg.
 Jegliche Weitergabe oder Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung
 oder Mitteilung ihres Inhaltes ist nicht gestattet, soweit nicht
 ausdrücklich schriftlich zugestanden.
 Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz.

POLYCRETE® Vortriebsrohr - Kreisprofil - DN 1000

Stahlführungsringschwimmend

Fugenverschleiß



Langsschnitt



EPDM-Dichtprofil

POLYCRETE® Vortriebsrohr DN 1000 - Kreisprofil mit V4A-Führungsringschwimmend

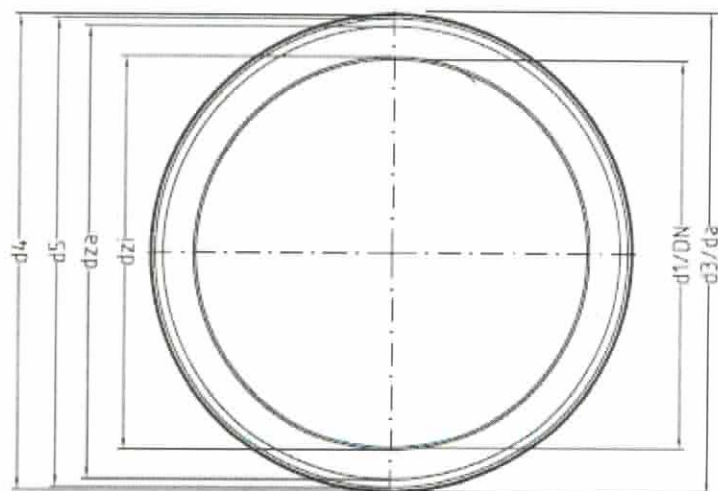
d1/DN	d2	d3	d4	d5	C	D	LK	B	aus EPDM	dzi	dza	L	w	zul V	gewicht
1000	1140	1164	1184	1167	1159	30	35	133	4	54	16	1950	4,5	2900	710

Rechenwert der Druckfestigkeit beträgt 70% des Kurzzerwerkes

Zertifikat		Produkt		Material		Profil	
1		2		3		4	
5		6		7		8	
9		10		11		12	
13		14		15		16	
17		18		19		20	
21		22		23		24	
25		26		27		28	
29		30		31		32	
33		34		35		36	
37		38		39		40	
41		42		43		44	
45		46		47		48	
49		50		51		52	
53		54		55		56	
57		58		59		60	
61		62		63		64	
65		66		67		68	
69		70		71		72	
73		74		75		76	
77		78		79		80	
81		82		83		84	
85		86		87		88	
89		90		91		92	
93		94		95		96	
97		98		99		100	
101		102		103		104	
105		106		107		108	
109		110		111		112	
113		114		115		116	
117		118		119		120	
121		122		123		124	
125		126		127		128	
129		130		131		132	
133		134		135		136	
137		138		139		140	
141		142		143		144	
145		146		147		148	
149		150		151		152	
153		154		155		156	
157		158		159		160	
161		162		163		164	
165		166		167		168	
169		170		171		172	
173		174		175		176	
177		178		179		180	
181		182		183		184	
185		186		187		188	
189		190		191		192	
193		194		195		196	
197		198		199		200	
201		202		203		204	
205		206		207		208	
209		210		211		212	
213		214		215		216	
217		218		219		220	
221		222		223		224	
225		226		227		228	
229		230		231		232	
233		234		235		236	
237		238		239		240	
241		242		243		244	
245		246		247		248	
249		250		251		252	
253		254		255		256	
257		258		259		260	
261		262		263		264	
265		266		267		268	
269		270		271		272	
273		274		275		276	
277		278		279		280	
281		282		283		284	
285		286		287		288	
289		290		291		292	
293		294		295		296	
297		298		299		300	
301		302		303		304	
305		306		307		308	
309		310		311		312	
313		314		315		316	
317		318		319		320	
321		322		323		324	
325		326		327		328	
329		330		331		332	
333		334		335		336	
337		338		339		340	
341		342		343		344	
345		346		347		348	
349		350		351		352	
353		354		355		356	
357		358		359		360	
361		362		363		364	
365		366		367		368	
369		370		371		372	
373		374		375		376	
377		378		379		380	
381		382		383		384	
385		386		387		388	
389		390		391		392	
393		394		395		396	
397		398		399		400	
401		402		403		404	
405		406		407		408	
409		410		411		412	
413		414		415		416	
417		418		419		420	
421		422		423		424	
425		426		427		428	
429		430		431		432	
433		434		435		436	
437		438		439		440	
441		442		443		444	
445		446		447		448	
449		450		451		452	
453		454		455		456	
457		458		459		460	
461		462		463		464	
465		466		467		468	
469		470		471		472	
473		474		475		476	
477		478		479		480	
481		482		483		484	
485		486		487		488	
489		490		491		492	
493		494		495		496	
497		498		499		500	
501		502		503		504	
505		506		507		508	
509		510		511		512	
513		514		515		516	
517		518		519		520	
521		522		523		524	
525		526		527		528	
529		530		531		532	
533		534		535		536	
537		538		539		540	
541		542		543		544	
545		546		547		548	
549		550		551		552	
553		554		555		556	
557		558		559		560	
561		562		563		564	
565		566		567		568	
569		570		571		572	
573		574		575		576	
577		578		579		580	
581		582		583		584	
585		586		587		588	
589		590		591		592	
593		594		595		596	
597		598		599		600	
601		602		603		604	
605		606		607		608	
609		610		611		612	
613		614		615		616	
617		618		619		620	
621		622		623		624	
625		626		627		628	
629		630		631		632	
633		634		635		636	
637		638		639		640	
641		642		643		644	
645		646		647		648	
649		650		651		652	
653		654		655		656	
657		658		659		660	
661		662		663		664	
665		666		667		668	
669		670		671		672	
673		674		675		676	
677		678		679		680	
681		682		683		684	
685		686		687		688	
689		690		691		692	
693		694		695		696	
697		698		699		700	
701		702		703		704	
705		706		707		708	
709		710		711		712	
713		714		715		716	
717		718		719		720	
721		722		723		724	
725		726		727		728	
729		730		731		732	
733		734		735		736	
737		738		739		740	
741		742		743		744	
745		746		747		748	
749		750		751		752	
753		754		755		756	
757		758		759		760	
761		762		763		764	
765		766		767		768	
769		770		771		772	
773		774		775		776	
777		778		779		780	
781		782		783		784	
785		786		787		788	
789		790		791		792	
793		794		795		796	
797		798		799		800	
801		802		803		804	
805		806		807		808	
809		810		811		812	
813		814		815		816	
817		818		819		820	
821		822		823		824	
825		826		827		828	
829		830		831		832	
833		834		835		836	
837		838		839		840	
841		842		843		844	
845		846		847		848	
849		850		851		852	
853		854		855		856	
857		858		859		860	
861		862		863		864	
865		866		867		868	
869		870		871		872	
873		874		875		876	
877		878		879		880	
881		882		883		884	
885		886		887		888	
889		890		891		892	
893		894		895		896	
897		898		899		900	
901		902		903		904	
905		906		907		908	
909		910		911		912	
913		914		915		916	
917		918		919		920	
921		922		923		924	
925		926		927		928	
929		930		931		932	
933		934		935		936	
937		938		939		940	
941		942		943		944	
945		946		947		948	
949		950		951		952	
953		954		955		956	
957		958		959		960	
961		962		963		964	
965		966		967		968	
969		970		971		972	
973		974		975		976	
977		978		979		980	
981		982		983		984	
985		986		987		988	
989		990		991		992	
993		994		995		996	
997		998		999		1000	
1001		1002		1003		1004	
1005		1006		1007		1008	
1009		1010		1011		1012	
1013		1014		1015		1016	
1017		1018		1019		1020	
1021		1022		1023		1024	
1025		1026		1027		1028	
1029		1030		1031		1032	
1033		1034					

POLYCRETE® Vortriebsrohr DN 1000

Stahlführungsring einseitig fest



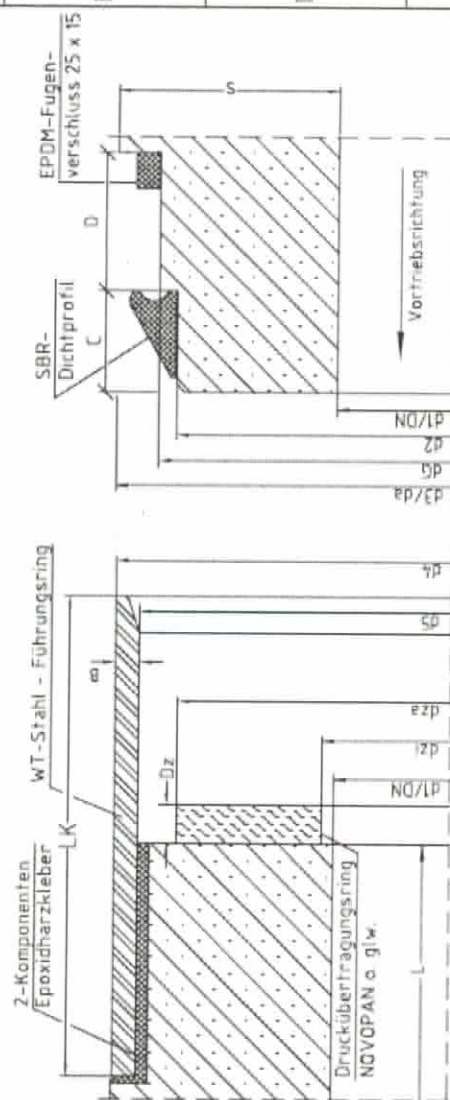
Querschnitt



SBR-Dichtprofil

EPDM-Fugenverschluss

Diese Zeichnung ist Eigentum der Firma Meyer Rohr + Schacht GmbH
Ditz-Brenner-Straße 5, D-21337 Lüneburg.
Jedwede Weitergabe oder Verwertung
oder Mitteilung ihres Inhaltes ist nicht gestattet, soweit nicht
ausdrücklich schriftlich zugestanden.
Zusätzlich schriftlich verpflichten zu Schadenersatz



Längsschnitt

POLYCRETE® Vortriebsrohr DN1000 – Kreisprofil mit WT-Stahl – Führungsring (fest)

[illegible]

¹¹⁾ Rechenwert der Druckfestigkeit beträgt 70% des Kurzzeitwertes

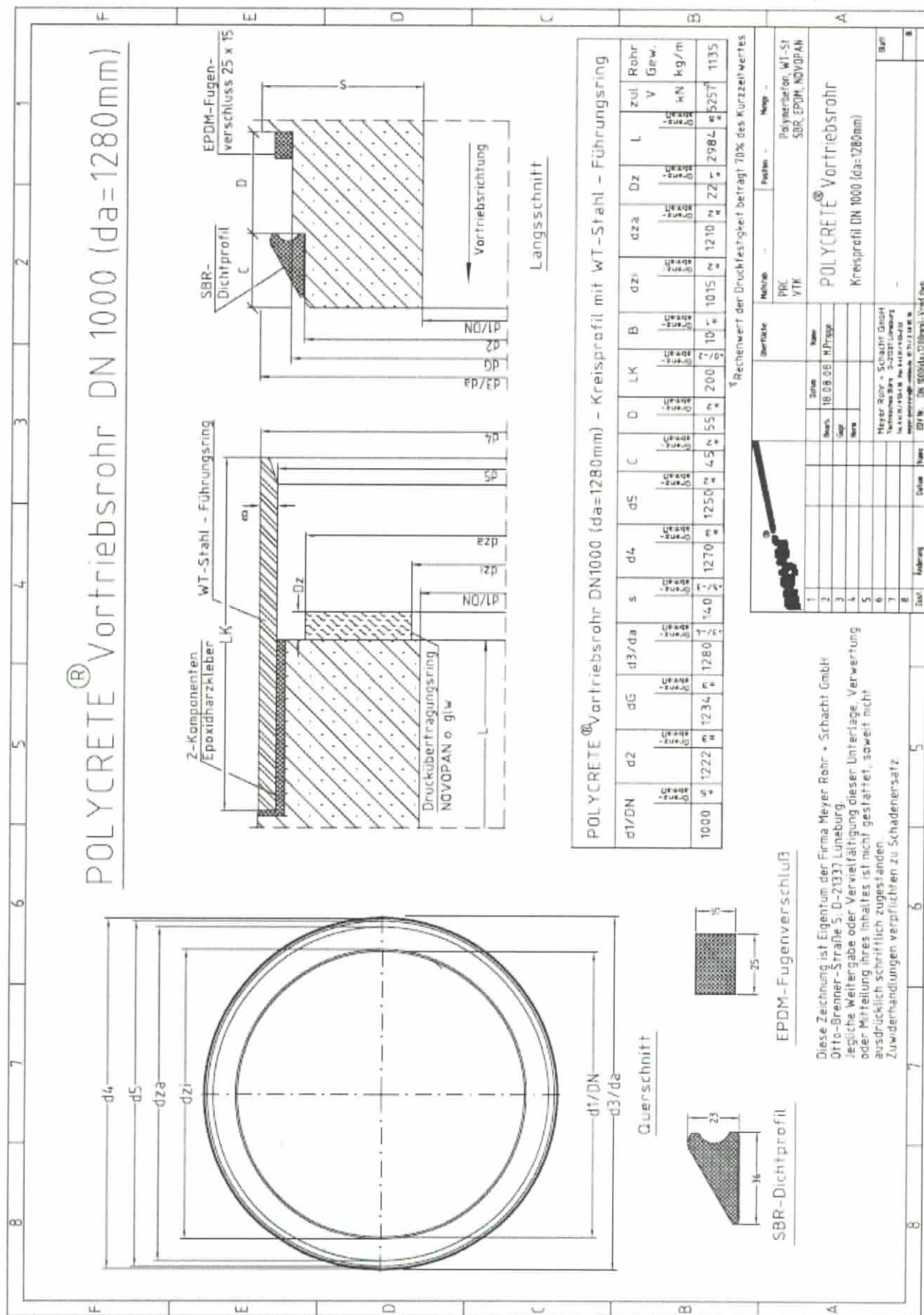
Ausführung		Zeichn.	Nam.	Datei-Nr.				Material	Profil-Nr.	Menge
1				Zeichn.		Nam.		PRC		
2				Stamm	TE 08.08	W-Frage		VTK		
3				Quar.						
4				Nenn.						
5										
6										
7										
8										

Meyer Rohre + Schächte GmbH
 Tübingen, Postfach 10 15 20
 Tel. 0 71 41 15 10-31 Fax 0 71 41 15 10-40
 Meyer Rohre + Schächte GmbH, W-717 144-01 N

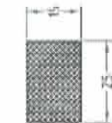
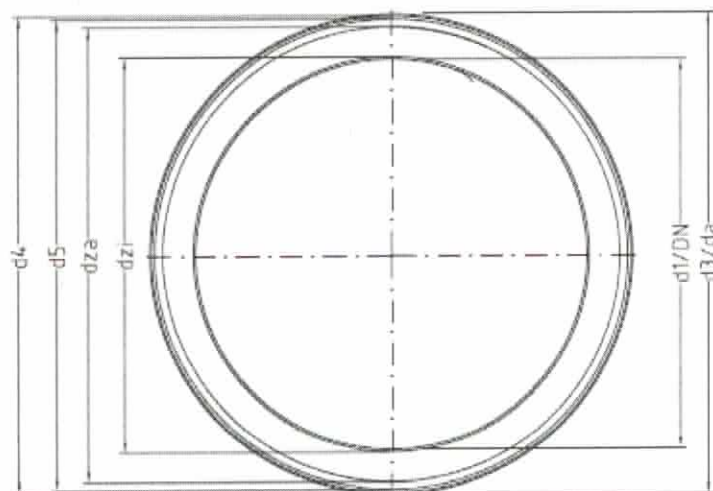
E29 Nr. DN 1000-Fest-Viel-Dre

POLYCRETE® Vortriebsrohr
 Kresprofil DN 1000 (Einführungseinschießfest)

A



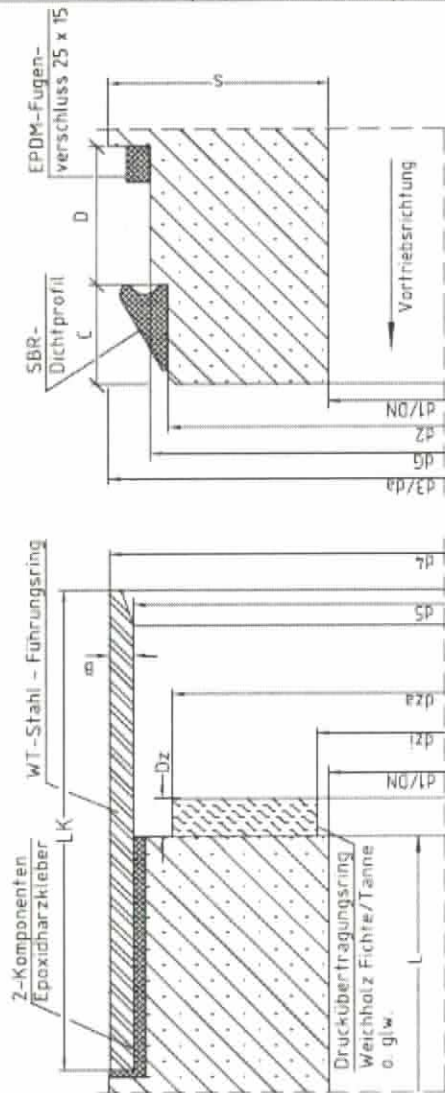
POLYCRETE® Vortriebsrohr DN 1400



SBR-Dichtprofil

EPDM-Fugenverschluss

Diese Zeichnung ist Eigentum der Firma Meyer Rohr + Schacht GmbH
Otto-Brenner-Strasse 5, D-21337 Lüneburg.
Jedem die Weitergabe oder Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung
oder Mitteilung ihres Inhaltes ist nicht gestattet, soweit nicht
ausdrücklich schriftlich zugestanden
Zusammenhängen verpflichtend zum Schadenersatz



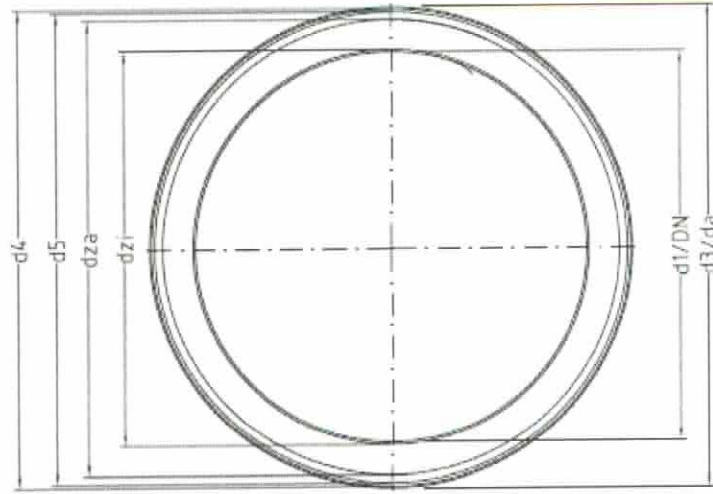
Längsschnitt

POLYCRETE® Vortriebsrohr DN1400 – Kreisprofil mit WT-Stahl – Führungsring

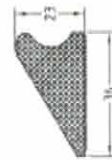
d1/DN	d2	dG	d3/da	s	d4	d5	C	D	LK	B	dzi	dza	Dz	L	zul V	Rehr Gew.
															mm	kg/m
14,00	1657	1856	1720	160	1709	1685	4,5	55	200	12	14,16	16,43	20	2984	3397	1775

		Über-Stufe Name Datum Anzahl 31.07.05 M.Fragge Blatt 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 	
---	--	--	--

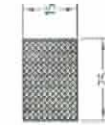
POLYCRETE® Vortriebsrohr DN 1500



Querschnitt

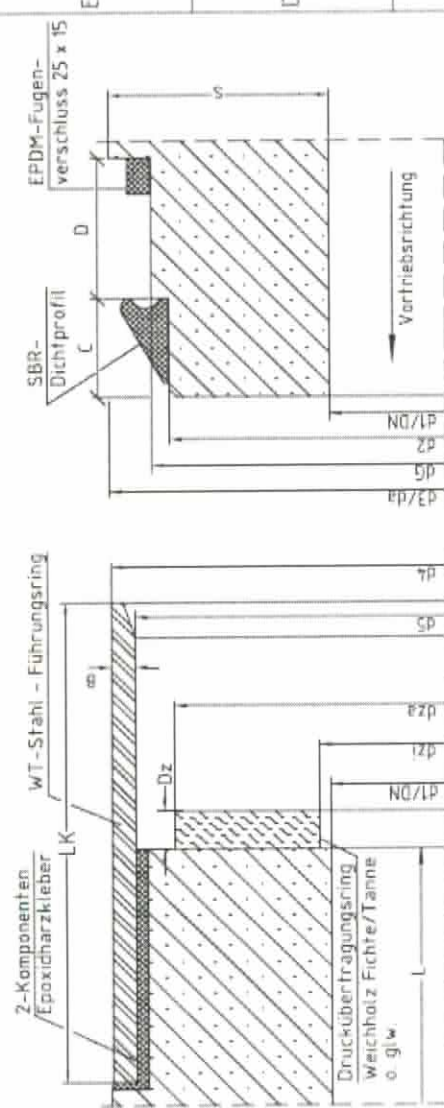


SBR-Dichtprofil



EPDM-Fugenverschluss

Diese Zeichnung ist Eigentum der Firma Meyer Rohr + Schacht GmbH
Otto-Brenner-Straße 5, D-21337 Lüneburg.
Jegliche Weitergabe oder Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung
oder Mitteilung ihres Inhaltes ist nicht gestattet, soweit nicht
ausdrücklich schriftlich zugestanden
Zu widerhandlungen verpflichten zu Schadenersatz



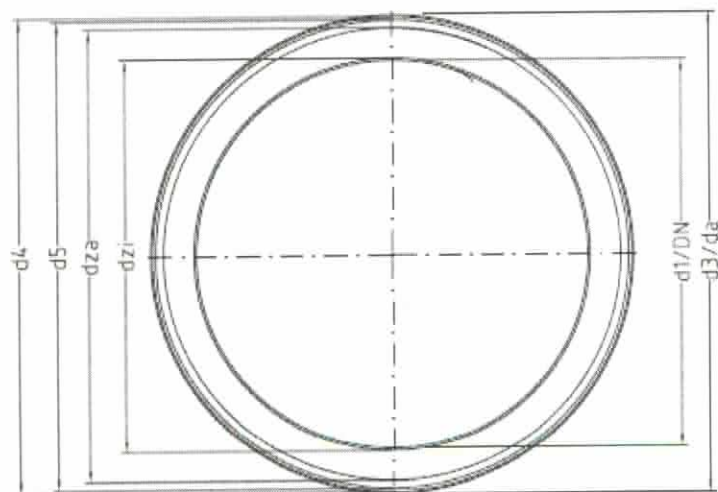
Längsschnitt

POLYCRETE® Vortriebsrohr DN1500 - Kreisprofil mit WT-Stahl - Führungsring

d1/DN	d2	dG	d3/da	s	d4	d5	C	D	LK	B	dzi	dza	Dz	L	zul. V	Rohr V Gew
1500	1758	1774	1820	160	1810	1786	45	55	200	12	1516	1742	20	2994	27881	1890

Überfläche		Nachteil		Runde		Nagel	
Name		Name		Name		Name	
1	Beck	31.07.05	HT332				
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							
49							
50							
51							
52							
53							
54							
55							
56							
57							
58							
59							
60							
61							
62							
63							
64							
65							
66							
67							
68							
69							
70							
71							
72							
73							
74							
75							
76							
77							
78							
79							
80							
81							
82							
83							
84							
85							
86							
87							
88							
89							
90							
91							
92							
93							
94							
95							
96							
97							
98							
99							
100							

POLYCRETE® Vortriebsrohr DN 1600



Querschnitt

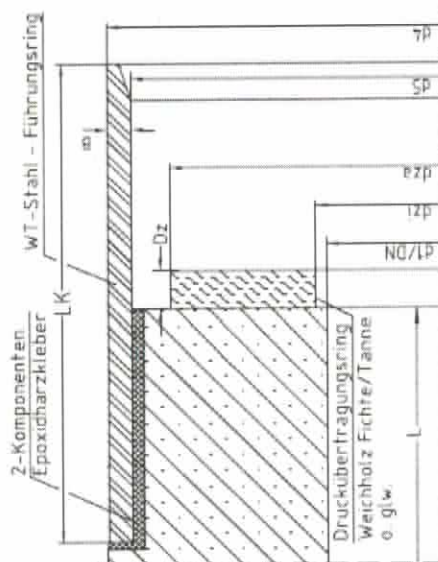


SBR-Dichtprofil

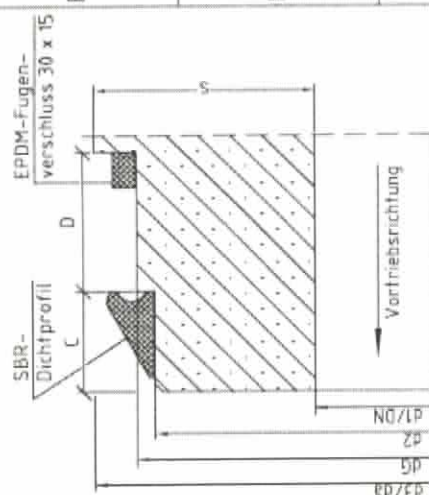


EPDM-Fugenverschluss

Diese Zeichnung ist Eigentum der Firma Meyer Rohr + Schacht GmbH, Otto-Brenner-Straße 5, D-21337 Lüneburg. Jegliche Weitergabe oder Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung oder Mitteilung ihres Inhaltes ist nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich schriftlich zugestanden. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz.



Langsschnitt

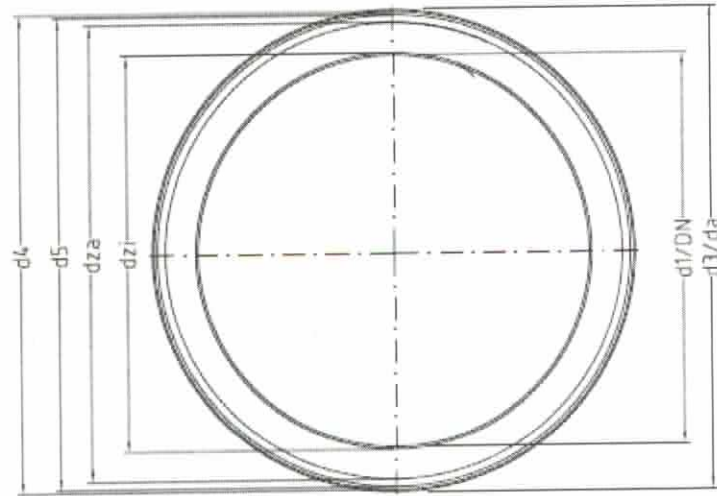


POLYCRETE® Vortriebsrohr DN1600 – Kreisprofil mit WT-Stahl – Führungsring

d1/DN	d2	dG	d3/da	s	d4	d5	C	D	LK	B	dzi	dza	Dz	L	zul V	Rohr Gew
1600	1830	1896	154,0	170	1932	1908	45	75	210	474	1619	1859	25	2980	18949	2140

	SBR-Dichtprofil	EPDM-Fugenverschluss		30	30	30	30	30	30
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

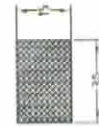
POLYCRETE® Vortriebsrohr DN 1800



Querschnitt

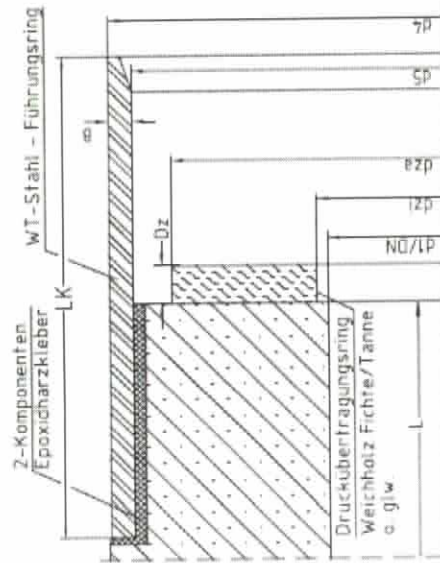


SBR-Dichtprofil

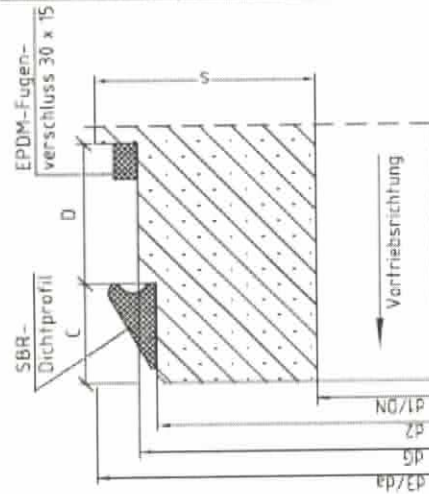


EPDM-Fugenverschluss

Diese Zeichnung ist Eigentum der Firma Meyer Rohr + Schacht GmbH
Otto-Brenner-Straße 5, D-21337 Lüneburg.
Jegliche Weitergabe oder Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung
oder Mitteilung ihres Inhaltes ist nicht gestattet, soweit nicht
ausdrücklich schriftlich zugestanden.
Gegenüberhandlungen verpflichten zu Schadenersatz z.



Längsschnitt

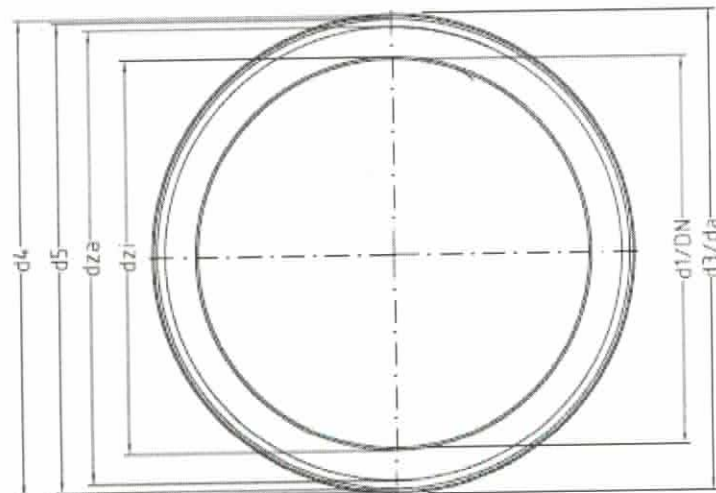


only VCRETF® Vortriebsrohr DN1800 – Kreisprofil mit WT-Stahl – Führungsring

d1/D1	d2	d3/D3	s	d4	d5	C	D	LK	B	dzi	dza	Dz	L	zul V	Rohr- Gew
1800	2598	2113	180	2150	2126	45	75	240	12	1821	2077	25	2980	1075	2530

		Bauweise		Modell-Nr.	Platzname	Bezeichnung
1				Stärke		
2				Bohrer	31.07.05	M 12x22
3				Gez.		
4				Neut.		
5						
6						
7						
8						
Meyer Rohr- & Schicht GmbH Tscherningstr. 10 14193 Berlin Tel. 030 71 19 54 10 Fax 030 71 19 54 11 e-mail: info@schicht-rohr.de		DN 1800 1800		Kreisprofil DN 1800 POLYCRETE® Vortriebsrohr Polymerbeton, WT-Su SBR, EPDM, Fv/Fa		
1800		1800		Blatt		
1800		1800		Blatt		

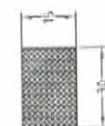
POLYCRETE® Vortriebsrohr DN 2000



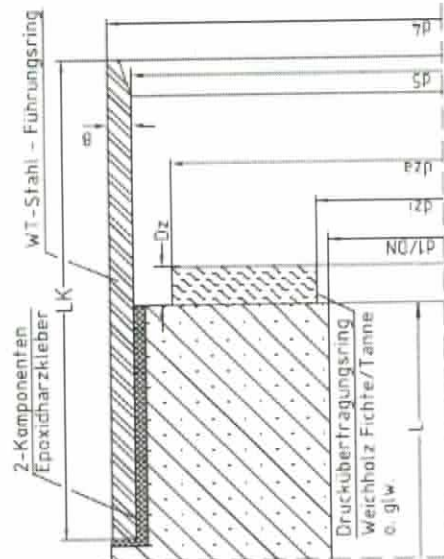
Querschnitt



SBR-Dichtprofil



EPDM-Fugenverschluss



Langsschnitt

POLYCRETE® Vortriebsrohr DN2000 - Kreisprofil mit WT-Stahl - Führungsring

d1/DN	d2	d3/da	s	d4	d5	C	D	LK	B	d2i	dza	Dz	L	zul V	Rohr Gew
2000	2338	2353	2400	2378	2366	4,5	75	240	12	2021	2317	25	2950	3833	3130

Diese Zeichnung ist Eigentum der Firma Meyer Rohr - Schacht GmbH Otto-Brenner-Straße 5, D-21337 Lüneburg. Jegliche Weitergabe oder Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung oder Mitteilung ihres Inhaltes ist nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich schriftlich zugestanden. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz.

Übereinstimmungskennzeichen des Eisenbahn-Bundesamtes



Abmessungsverhältnis (Außenmaß): B:H = 0,75 ($\geq 4,5\text{cm} : 6,0\text{ cm}$)